



REGZAM
TECHNOLOGIE DE 7^e GÉNÉRATION



HD512-7
REGZAM | PELLE HYDRAULIQUE

7





7 Haute Performance & Respect de l'environnement

Écologique

- Moteur respecte les normes Tier 4 / Phase 4
- Nouvelle soupape de contrôle réduisant la consommation du carburant

Conçue pour durer

- Parties en mouvement améliorées

Sécurité

- Nouvelle cabine ROPS / FOPS
- Nouveau mécanisme de démarrage au point mort du moteur

Confort de la cabine

- Nouvelle climatisation
- Équipements intérieurs complets
- Utilisation sécurisée
- Fonction de pressurisation

Nouveau APC

- Grand écran à cristaux liquides
- Écran de contrôle tactile
- Moniteur de recul et des côtés disponible

Entretien simplifié

- Accès facile pour la maintenance
- Nettoyage au quotidien facilité
- Maintenance sécurisée

nement



7 Productivité élevée

1 Excellentes performances du moteur ISUZU tout en respectant l'environnement



Système SCR (Réduction catalytique sélective)

Le système SCR coupe les émissions de NOx (Oxydes d'azote), PM (Particules en suspension) et NMHC (hydrocarbures non méthaniques). Le contrôle des émissions est conforme aux normes Phase 4 et Tier 4.

Système EGR (Recirculation des gaz d'échappement)

Un système de grande capacité de refroidissement à l'eau supprime les NOx.

2 Système Réduction Catalytique Sélective (SCR)

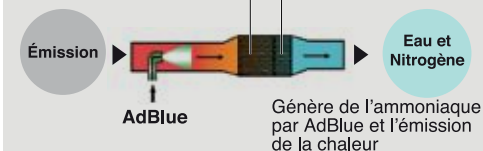
Le système SCR provoque une réaction chimique entre l'urée et NOx des émissions. Cette réaction génère de l'azote et de l'eau qui sont utiles à l'environnement.

Réservoir AdBlue de grande capacité

La production en AdBlue est effectuée 1 fois sur 5 fois pour le réapprovisionnement en carburant (selon les conditions de travail). Le réservoir AdBlue est situé à l'intérieur du compartiment des outils et est très facile d'accès.

Catalyseur d'excès d'ammoniaque élimine l'ammoniaque

SCR réduit les NOx



3 Longévité accrue

Le diamètre des tuyaux des vérins de la flèche et du godet ont été augmenté, permettant ainsi de limiter les pertes de pression et de puissance.



4 Nouveau distributeur

Une plus grande maniabilité est possible grâce aux nouveaux clapets de pilotage. La maîtrise des opérations de nivelage a été améliorée par un nouveau système hydraulique. La productivité en a été augmentée.



et confort

Émissions de
NOx
 réduit de
88%

Économie
 du carburant
 de **4%** (en mode A)

Force d'excavation

Force max. d'excavation du bras	69 kN
à haute puissance	72 kN
Force max. d'excavation du godet	94 kN
à haute puissance	98 kN

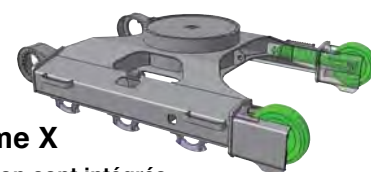
Performance opérationnelle

Rayon d'excavation maxi	8 300 mm
Profondeur de fouille maxi	5 590 mm
Hauteur de déversement maxi	8 740 mm

Nouveaux éléments mobiles

Le châssis de la poulie de tension a été amélioré.

Un nouveau support pour les poulies de tension favorise la longévité.



Châssis inférieur en forme X

Les flexibles du moteur de translation sont intégrés dans le nouveau châssis renforcé.

Guide-protecteur de chenilles (en option)

Une nouvelle conception améliorant la résistance à l'usure.

Nouvel amortisseur

Le vérin réglable est intégré à l'amortisseur. Les composants ont été réduits.

Filtre à air

Un filtre à air double éléments plus performant



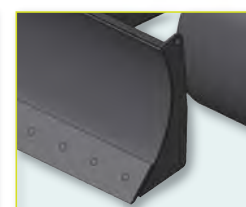
Vase d'expansion

Le radiateur est équipé d'un vase expansion qui permet d'améliorer la ventilation et le refroidissement.



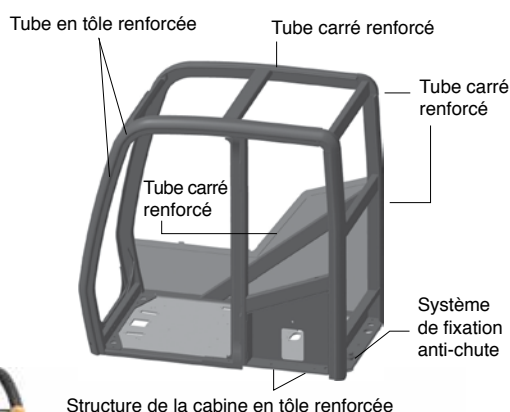
Lame de nivelage

Un nouveau système pour remplacer la lame usée.



Sécurité renforcée de la cabine et fonctions diverses

Une cabine innovante et ergonomique. La cabine est conforme à la directive ROPS (ISO 12117-2). Elle garantit la sécurité et la protection de l'opérateur contre les accidents de retournement. La cabine est également conforme à la norme ISO 10262 (niveau de protection supérieure) et protège l'opérateur de la chute d'objets.



Fenêtre et essuie glace

La grande fenêtre de droite et l'essuie glace permettent une visibilité maximale. L'essuie glace peut être rangé sur le côté droit.



Vitre de la porte en polycarbonate

Le polycarbonate se distingue par sa résistance aux chocs causés par les projections éventuelles de pierres dans les chantiers.



Levier de sécurité

Le nouveau dispositif de verrouillage électronique des commandes améliore la sécurité en empêchant les manipulations involontaires. Ce dispositif bloque le circuit hydraulique en cas de mouvement brusque de la console. Le démarrage du moteur n'est actif que lorsque le levier est en position de verrouillage.



Main-courante et marchepied

Pour prévenir les chutes et les accidents un marche pied et une main-courante ont été ajoutés à la structure supérieure. La grande taille du marche pied permet à l'opérateur d'accéder en toute sécurité au niveau supérieur.

Autres fonctions de sécurité

- Caméra de vision arrière
- Caméra latérale
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Marteau brise vitres
- Ceinture de sécurité
- Pare-feu
- Protection ventilateur
- Rétroviseur latéral rétractable
- Phare de travail à LED
- Extincteur (option)



Confort optimal et haut rendement


Pare soleil
Ouverture-fermeture d'un seul geste du pare-brise
Ouverture-fermeture de la porte
Éclairage à LED

Compartiment isotherme

Capacité de stockage de 6 bouteilles (500 ml).



Espace de stockage

Un compartiment de rangement est situé derrière le siège de l'opérateur, avec la possibilité de stocker des bouteilles de 2 L.



Nouveau repose-pieds

Nouvelle position des repose-pieds permettant un nettoyage plus facile du sol de la cabine. Mise en place du tapis de sol facilitée.



Porte boisson

Un matériau souple est utilisé pour le porte-gobelet. Divers rangements disponibles.



Nouveau levier de commande

Les commutateurs des commandes sont disposés en haut et en bas. La poignée est arrondie pour faciliter les manœuvres.



Cabine pressurisée

Empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.

Climatiseur

- Volume d'air augmenté de 26%
- Filtre type papier

D'autres spécificités de la cabine

- Suspension du siège avec de grands amortisseurs
- Compartiment de rangement
- Rangement pour casque de chantier
- Radio AM/FM avec 2 haut parleurs
- Ports USB
- Port électrique 12 V
- Cendrier (option)
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Trappe de toit transparente


Compartiment de rangement

Ports USB

Nouvelle interface et fonctions diverses



Visibilité

Moniteur large et de haute définition

L'écran couleur multifonction de sept pouces, affiche des informations d'exploitation en haute définition.

Sécurité

Caméra de vision arrière pour les fonctions standard

L'opérateur peut activer la vue arrière et latérale par le biais d'un affichage à double vue.



L'image de la caméra de vision arrière s'affiche directement sur le moniteur. Deux images de caméras différentes peuvent être affichées simultanément sur l'écran.

Confort de travail Toutes les opérations sont accessibles depuis l'écran tactile.



Sélection des programmes

L'opérateur peut choisir les différents programmes par un simple menu déroulant accessible sur le moniteur.



Message d'alerte

Les messages d'alerte sont affichés sur le moniteur principal et des jauges indiquent les niveaux d'huile et de carburant.



Climatiseur

Les fonctions du climatiseur sont disponibles par le biais de l'écran.



Informations diverses

L'opérateur a accès en temps réel à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

Performances élevées et maintenance aisée



Filtre à carburant

Situé dans la partie droite pour un meilleur accès.



Maintenance de la cabine

Possibilité de remplacer le filtre du climatiseur et de remplir le liquide de lave-glace à partir de l'espace de maintenance de la cabine situé à l'extérieur de celle-ci.



Graissage des pièces du moteur de rotation

Un nouveau positionnement du moteur de rotation pour un graissage plus facile.



Phare de travail à LED

Les phares de travail à LED sont installés sur la cabine et sur la flèche.



Bagues de haute performance

Un nouveau concept des bagues pour une meilleure tenue de la graisse. Ces bagues ont été monté sur le pied de flèche : parties hautes et basses du bras.

Composants mobiles

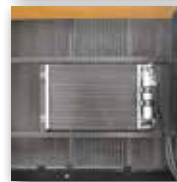


Nouveau concept du châssis pour un meilleur drainage de la boue et un nettoyage facilité.



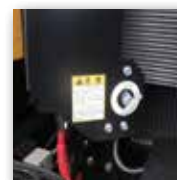
Circuit de refroidissement

- Un espace pour le nettoyage est prévu sur la partie supérieure du radiateur.
- Configuration parallèle du refroidisseur d'huile et du radiateur d'eau pour une maintenance facilitée.
- Plus facile de remplacer le filet anti-insectes à mailles fines.



Interrupteur de batterie

Il est possible de débrancher complètement la batterie en cas d'arrêt du moteur. Ainsi la maintenance des pièces électroniques peut être faite en toute sécurité.



Boîte à outils de grand volume

Un compartiment de grande taille pouvant stocker des jeux d'outils et un réservoir de 10 L de liquide AdBlue.

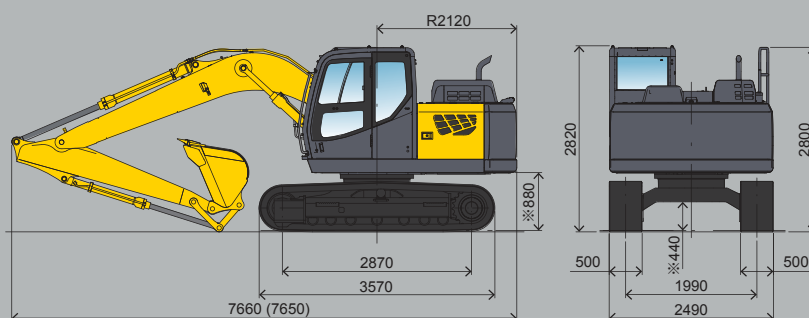


SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	SYSTÈME HYDRAULIQUE	SYSTÈME DE CONDUITE	CABINE & CONTRÔLE
Modèle : ISUZU 4JJ1X, 4 temps Diesel, refroidi par eau Nombre de cylindres 4 Alésage 95.4 mm Course 104.9 mm Cylindrée 2 999 cm³ Puissance nominale 78.5 kW / 2.000 tr/min (ISO 14396) 76.4 kW / 2.000 tr/min (ISO 9249 Net) Couple maxi 375 N·m / 1.800 tr/min (ISO 14396) 367 N·m / 1.800 tr/min (ISO 9249 Net) Taux de compression 16.5:1 Combustion Injection directe Système de refroidissement : Eau pressurisée par une pompe à turbine, équipée d'un thermostat Système de graissage : Huile pressurisée par une pompe à engrenage Démarrage Électrique 24 V - 4 kW Générateur Alternateur 24 V - 50 A Filtre à air Double éléments à sec	Pompes : Une double à débit variable et une à engrenages Débit maximum 2 x 126 L/min Pression du refoulement . 31.4 MPa Pression du refoulement (déplacement en plein puissance) 32.9 MPa Filtre à huile : à passage intégral, filtre du conduit pilote et crépine d'aspiration (élément remplaçable) Soupape de contrôle 3 + 4 à section multiple (un pour le circuit de service) Pompe pilote À engrenages Refroidissement de l'huile : Tubes fins, augmentant la ventilation Soupapes de limitation de pression : Primaire et secondaire à chaque côté	Entraînement : Moteur de piston axial avec réducteur de chaque côté. Frein : Frein de parking indépendants de chaque côté, se déclenchant automatiquement lorsque le levier de déplacement est sur la position neutre. Patins de chaîne : 44 chaque côté 46 chaque côté (chenilles longues) Tension de la chenille : Vérins avec ressorts de rappel Graissage : Galet de poulie de tension de grande durabilité Vitesse d'avancement : max 0~5.8 km/h mini 0~3.3 km/h Pente franchissable 70% (35°) Force de traction 110 kN	Type : Cabine insonorisée fixée avec 6 points de fixation souples Levier de fonctionnement droit : Contrôle la flèche et le godet Levier de fonctionnement gauche : Contrôle le bras et la rotation Levier interne droit : Contrôle la chenille droite Levier interne gauche : Contrôle la chenille gauche Contrôle pilote : Déplacement, flèche, bras, godet et rotation Accélérateur du moteur : Électrique Mesures et jauges : Compteur horaire, température d'eau et jauge à carburant Phare de travail : Côté gauche de la flèche et côté droit devant Lubrification : Capot latéral arrière gauche Sélection rapide des modes de travail P : Mode de travail pour l'opérateur expérimenté A : Mode de travail multi-usage pour tout type de travaux de chantier et de précision E : Mode de travail économique Écran tactile en couleur Caméra de vision arrière et latérale
	ORIENTATION Entraînement : Moteur hydraulique, piston axial avec vanne, anti-choc et réducteur Frein de blocage : Frein hydraulique qui bloque automatiquement quand le levier de rotation est sur la position neutre. Lorsque le levier de verrouillage de sécurité est tiré en arrière, le frein de parking se déclenche et le moteur s'arrête. Graissage : Étanche et lubrifié Vitesse max. de rotation de la tourelle 13 tr/min	FORCE D'EXCAVATION (ISO 6015) Force au bras 69 kN à puissance max. 72 kN Force au godet 94 kN à puissance max. 98 kN	
		DONNÉES Réservoir de carburant 275 L Circuit de refroidissement 20.8 L Huile moteur 19.6 L Réservoir AdBlue capacité max. 55 L Capacité de remplissage 46 L Moteur chenille 2 x 2.1 L Réservoir huile hydraulique 80 L Réservoir hydraulique système 158 L Modèle standard avec bras 2.5 m, patin à arête 500 mm et godet 0.50 m³ Poids en ordre de marche 13 875 kg Pression au sol 41 kPa	

Dimensions

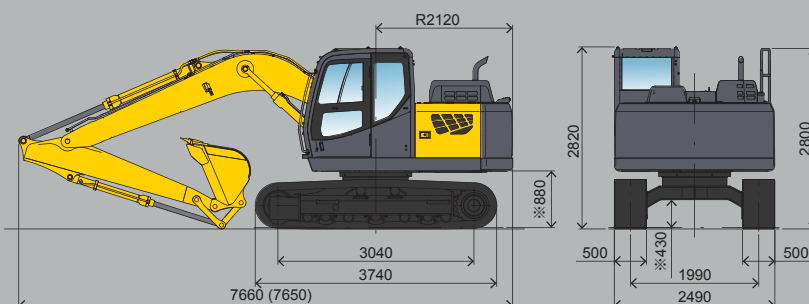
HD512-7



Unité : mm

() Version bras long
* Garde au sol

HD512LC-7



Unité : mm

() Version bras long
* Garde au sol

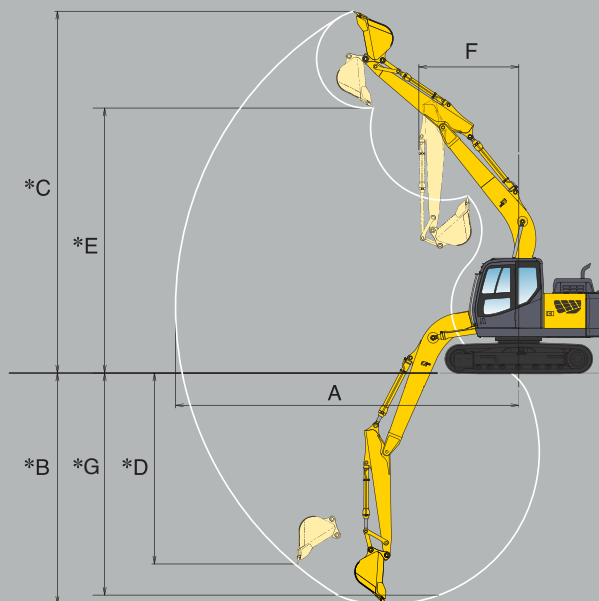
LC = Chenilles longues

Plage de fonctionnement



HD512-7
Spécifications

Version standard



* Ces valeurs ne prennent pas en compte la hauteur des patins.

Unité : mm

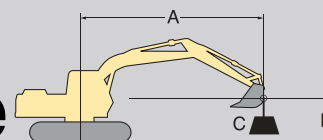
BRAS	Flèche standard	
	Bras standard 2.5 m	Bras long 3. m
A : Rayon d'excavation maximum	8 300	8 770
* B : Profondeur d'excavation maximum	5 590	6 070
* C : Hauteur d'excavation maximum	8 740	9 070
* D : Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	4 620	5 030
* E : Hauteur de déversement maximum	6 410	6 730
F : Rayon d'oscillation minimum	2 420	2 720
* G : Profondeur de fouille maximum pour fond plat de 2 240 mm	5 370	5 880

A : Depuis l'axe de rotation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacités de levage

sur le devant

sur le côté ou 360°

Capacités de levage



HD512-7

FLÈCHE : 4.65 m, BRAS : 2.5 m, GODET : 0.5 m³ (430 kg), LARGEUR CHENILLE : 500 mm, CONTREPOIDS : 2 100 kg

Unité : kg

POINT HAUT DE LEVAGE B(m)	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)								AU MAXIMUM DU RAYON DU POINT DE LEVAGE		
	1.5		3		4.5		6				RAYON (m)
6.0									2 090*	2 090*	5.09
4.5					2 190*	2 190*	2 400*	1 980	1 710*	1 550	6.75
3.0			3 960*	3 960*	3 070*	3 070*	2 760*	1 880	1 740*	1 310	7.21
1.5			5 280*	5 280*	4 190*	2 810	2 640	1 760	1 860	1 220	7.34
0.0			4 780*	4 780*	4 010	2 600	2 530	1 660	1 900	1 230	7.16
-1.5	5 190*	5 190*	4 790*	4 790*	3 910	2 510	2 480	1 610	2 130	1 380	6.63
-3.0	4 750*	4 750*	5 010*	4 900	3 940	2 540			2 760	1 810	5.66
-4.5			6 050*	5 200					4 860*	3 360	3.93

HD512LC-7

FLÈCHE : 4.65 m, BRAS : 2.5 m, GODET : 0.5 m³ (430 kg), LARGEUR CHENILLE : 500 mm, CONTREPOIDS : 2 100 kg

Unité : kg

POINT HAUT DE LEVAGE B(m)	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)								AU MAXIMUM DU RAYON DU POINT DE LEVAGE		
	1.5		3		4.5		6				RAYON (m)
6.0									2 090*	2 090*	5.09
4.5					2 190*	2 190*	2 400*	2 050	1 710*	1 610	6.75
3.0			3 960*	3 960*	3 070*	3 070*	2 760*	1 960	1 740*	1 370	7.21
1.5			5 280*	5 280*	4 190*	2 920	2 740	1 830	1 880*	1 270	7.34
0.0			4 780*	4 780*	4 160	2 700	2 630	1 730	1 980	1 290	7.16
-1.5	5 190*	5 190*	4 790*	4 790*	4 060	2 610	2 580	1 680	2 220	1 450	6.63
-3.0	4 750*	4 750*	5 010*	5 010*	4 100	2 640			2 870	1 880	5.66
-4.5			6 050*	5 380					4 860*	3 490	3.93

- NOTE
1. Les capacités de levage sont données suivant la norme ISO 10567.
 2. Les capacités de levage indiquées, n'exèdent pas 87% des capacités hydrauliques de la machine ou 75% de la charge de basculement minimale.
 3. Les valeurs marquées par une étoile (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
 4. Les capacités de levage sont données pour une utilisation sur un sol ferme et uniforme. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour un sol meuble ou irrégulier.
 5. Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids des accessoires utilisés pour le levage doit être retiré des valeurs données.
 6. Ces valeurs sont données pour les produits sortis d'usine sans aucune modification apportée.
 7. Avant tout usage, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel de l'opérateur et prendre connaissance des risques éventuels.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION*

● Équipements de sécurité	STD	LC	LAME
ISO12117-2 (Fops top guard ISO 10262 LEVEL I)	●	●	●
Lévier de verrouillage de sécurité	●	●	●
Ceinture de sécurité	●	●	●
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	●	●	●
Marteau de sécurité brise-glace	●	●	●
Rétroviseurs arrières (Droite & Gauche)	●	●	●
Caméra de vision arrière	●	●	●
Caméra latérale	●	●	●
Phare (table de rotation côté droit, flèche côté gauche)	●	●	●
Phare optionnel (côté droite et gauche de la cabine)	●	●	●
Phare optionnel (sur la flèche côté droit)	●	●	●
Phare à LED	●	●	●
Clapet de sécurité (Flèche/Bras)	●	●	●
Clapet anti-rotation	●	●	●
Frein de stationnement de tourelle automatique	●	●	●
Frein de stationnement de translation automatique	●	●	●
Pare-feu	●	●	●
Rambarde de sécurité	●	●	●
Coupe-batterie	●	●	●
Autocollants de sécurité	●	●	●
Protection inférieure de la cabine	●	●	●
Protection avant de la cabine	●	●	●
Protection haute de la cabine	●	●	●
Marchepied	●	●	●
Extincteur	●	●	●
Klaxon électrique additionnel	●	●	●
Alarme de translation	●	●	●
Témoin lumineux de verrouillage de la tourelle	●	●	●
Haut-parleurs	●	●	●
● Système	STD	LC	LAME
Mode APC (A, P et E)	●	●	●
Mode du point d'attache d'outil	●	●	●
Ralenti automatique, ralenti par simple pression	●	●	●
Transmission automatique pour la translation	●	●	●
2 modes de vitesse de déplacement	●	●	●

● Cabine	STD	LC	LAME
Suspension à 6 points (silentbloks)	●	●	●
Vitre sur glissière	●	●	●
Moniteur tactile 7 pouces	●	●	●
Siège opérateur à double glissière	●	●	●
Siège à suspension réglable (en fonction du poids)	●	●	●
Climatiseur automatique (sous pression)	●	●	●
Dégivreur	●	●	●
Isolation thermique	●	●	●
Essuie-glace intermittent	●	●	●
Radio AM/FM	●	●	●
Deux haut-parleurs stéréo	●	●	●
Éclairage intérieur à LED	●	●	●
Porte gobelet	●	●	●
Rangement pour casque de chantier	●	●	●
Prise d'alimentation 24 V	●	●	●
Trappe de toit transparente avec pare-soleil	●	●	●
Protection solaire	●	●	●
Visière solaire	●	●	●
Visière de pluie	●	●	●
Cendrier (avec porte-gobelet)	●	●	●
Prise d'alimentation 12 volts	●	●	●
2 ports USB	●	●	●
Housse de siège	●	●	●

● Tuyauteries / Divers	STD	LC	LAME
Port de service (1 prise)	●	●	●
Filtre haute performance	●	●	●
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.manuel)	●	●	●
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.électrique)	●	●	●
Tuyau supplémentaire (pour broyeur)	●	●	●
Tuyau supplémentaire (pour bennes rotatives)	●	●	●
Double système de commande (ISO-SAE)	●	●	●
Filtre à air à double élément	●	●	●
Contrepoids supplémentaire (+ 500 kg)	●	●	●
Chassis inférieur de la tourelle renforcé	●	●	●
Pompe de ravitaillement électrique	●	●	●
Spécification pour temps froid	●	●	●
Peinture spéciale	●	●	●
Set d'outillage	●	●	●

● Équipements de travail	STD	LC	LAME
0.25 m³	●	●	●
0.35 m³	●	●	●
0.40 m³	●	●	●
0.45 m³	●	●	●
0.50 m³	●	●	●
0.55 m³	●	●	●
0.60 m³	●	●	●
Plaque pour fermer les espaces entre le dent et le godet	●	●	●
Godet	●	●	●
Bras (2.50 m)	●	●	●
Bras (3.00 m)	●	●	●
Différents types de bras renforcés	●	●	●
Bras double position	●	●	●
Flèche	●	●	●
Flèche standard (4.65 m)	●	●	●
Support sur la flèche pour des petits rayons de rotation (4.65 m)	●	●	●

● Équipements de translation	STD	LC	LAME
500 mm	●	—	●
500 mm (renforcé)	●	●	●
600 mm	●	—	●
700 mm	●	—	—
Lame de nivelage	—	—	●
600 mm sabot	—	—	●
Protection inférieure du châssis de translation	●	●	●
Protection du moteur de translation (renforcé)	●	—	●
Protection de la chaîne	●	—	●
1 pièce de chaque côté	●	—	●
2 pièces de chaque côté	●	—	●
3 pièces de chaque côté	●	●	●

● Équipement standard ● En option — Non compatible

* La définition des options est évolutive. Merci de vous référer à votre offre.

GODET

Infos données à titre indicatif.

TYPE DE GODET	GODET						
Capacité (m³) ISO	0.25	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60
Largeur (mm)	sans couteaux latéraux	540	695	745	875	890	965
	avec couteaux latéraux	630	785	835	965	980	1 055
Nombre de dents	3	4	4	4	5	5	5
Forme du godet							
Flèche STD +	Bras standard (2.5 m)	●	●	●	●	●	□
	Bras long (3 m)	●	●	●	●	●	×

● Usage général ▲ Travaux légers □ En charge × non utilisable

● Couleur jaune signifie standard

TYPE DE CHENILLES

		PATIN À ARÊTE		
Modèle				
Spécifications	Largeur	mm	500 [500 renforcé]	600 700
	Poids opérationnel	kg	12 900 [13 400]	13 100 13 400
	Distance entre les bords de chenilles	mm	2,490	2 590 2 690
	Poids opérationnel	kPa	41 [40]	34 30
		kgf/cm²	0.42 [0.41]	0.35 0.30

Pression au sol avec le bras et le godet standard.

[] HD512LC-7

● Couleur jaune signifie standard



IMER FRANCE

DIVISION TP ACCESS

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF

Tél. +33 (0) 4 76 72 76 02 | Fax +33 (0) 4 76 72 68 92

e-mail : tp@imer.fr | www.imer.fr

Distribué par :