IMER
TP ACCESS

REGZAM
TECHNOLOGIE DE 7e GÉNÉRATION

HD514MR-7

REGZAM | PELLE HYDRAULIQUE

Mini Radius

MR 7

7 Modèle avec déport à compact utilisable dans divers domaines

Écologique

- Moteur respecte les normes Tier 4 / Phase 4
- Nouvelle soupape de contrôle réduisant la consommation du carburant

Conçue pour durer

- Parties en mouvement améliorées

Sécurité

- Nouvelle cabine ROPS / FOPS
- Nouveau mécanisme de démarrage au point mort du moteur

Confort de la cabine

- Nouvelle climatisation
- Équipements intérieurs complets
- Utilisation sécurisée
- Fonction de pressurisation
- Cabine large

Nouveau APC

- Grand écran à cristaux liquides
- Écran de contrôle tactile
- Moniteur de recul et des côtés disponible

Entretien simplifié

- Accès facile pour la maintenance
- Nettoyage au quotidien facilité
- Maintenance sécurisée

l’arrière

s

7 Productivité élevée e

1 Excellentes performances du moteur ISUZU tout en respectant l'environnement

Système SCR (Réduction catalytique sélective)

Le système SCR coupe les émissions de NOx (Oxydes d'azote), PM (Particules en suspension) et NMHC (hydrocarbures non méthaniques). Le contrôle des émissions est conforme aux normes Phase 4 et Tier 4.

Système EGR (Recirculation des gaz d'échappement)

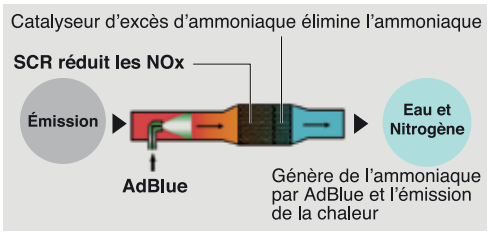
Un système de grande capacité de refroidissement à l'eau supprime les NOx.

2 Syst. Réduction Catalytique Sélective (SCR)

Le système SCR provoque une réaction chimique entre l'urée et NOx des émissions. Cette réaction génère de l'azote et de l'eau qui sont utiles à l'environnement.

Réservoir AdBlue de grande capacité

La production en Adblue est effectuée 1 fois contre 5 fois pour le réapprovisionnement en carburant (selon les conditions de travail). Le réservoir Adblue est situé à l'intérieur du compartiment des outils et est très facile d'accès.



3 Longévité accrue

Le diamètre des tuyaux de vérins de la flèche et du godet a été augmenté, permettant ainsi de limiter les pertes de pression et de puissance.

4 Nouveau distributeur

Une plus grande maniabilité est possible grâce aux nouveaux clapets de pilotage. La maîtrise des opérations de nivellage a été améliorée par un nouveau système hydraulique. La productivité en a été augmentée.

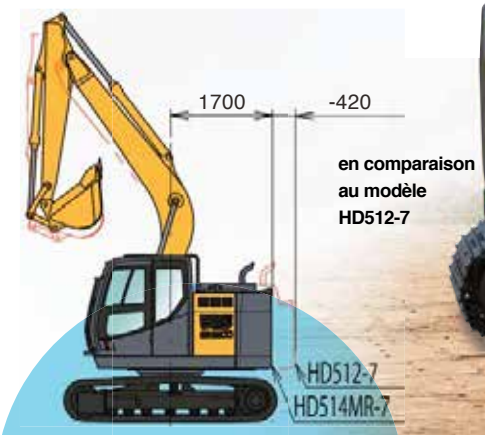
Émission de **NOx** réduit de **88%**

Force d'excavation

Force max. d'excavation du bras	69
à haute puissance	72
Force max. d'excavation du godet	94
à haute puissance	98

Performance opérationne

Rayon d'excavation maxi	8 450
Profondeur de fouille maxi (position standard)	5 540
Profondeur de fouille maxi (position rotation courte "option")	4 630
Hauteur de déversement maxi (position standard)	9 050
Hauteur de déversement maxi (position rotation courte "option")	9 690



Déport à l'arrière compact

Aussi stable que le modèle HD512-7

Le rayon de rotation à l'arrière est de 1 700 mm (420 mm de moins que le modèle HD512-7 avec un poids standard)

et confort

Économie du carburant de **4%** (en mode A)

kN
kN
kN
kN

elle

mm
mm
mm
mm
mm

Nouveaux éléments mobiles

Le châssis de la poulie de tension a été amélioré.

Un nouveau support pour la poulie de tension favorise la longévité.

Châssis inférieur en forme X

Les flexibles du moteur de translation sont intégrés dans le nouveau châssis renforcé.

Guide-protecteur de chenilles (en option)

Une nouvelle conception améliorant la résistance à l'usure.

Nouvel amortisseur

Le vérin réglable est intégré à l'amortisseur. Les composants ont été réduits.

Filtre à air

Un filtre à air double éléments plus performant

Vase d'expansion

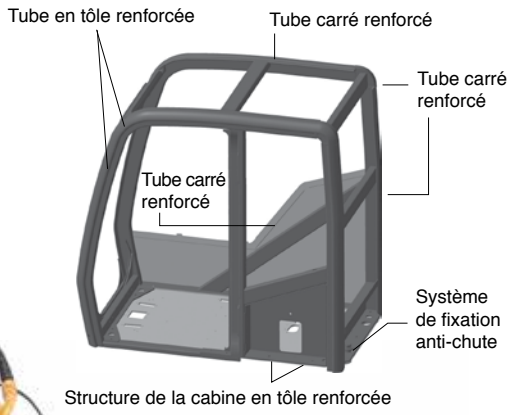
Le radiateur est équipé d'un vase expansion qui permet d'améliorer la ventillation et le refroidissement.

Lame de nivelage

Un nouveau système pour remplacer la lame usée.

7 Sécurité renforcée de la cabine et fonctions diverses

Une cabine innovante et ergonomique. La cabine est conforme à la directive ROPS (ISO 12117-2). Elle garantit la sécurité et la protection de l'opérateur contre les accidents de retournement. La cabine est également conforme à la norme ISO 10262 (niveau de protection supérieure) et protège l'opérateur de la chute d'objets.



Fenêtre et essuie glace

La grande fenêtre de droite et l'essuie glace permettent une visibilité maximale. L'essuie glace peut être rangé sur le côté droit.

Vitre de la porte en polycarbonate

Le polycarbonate se distingue par sa résistance aux chocs causés par les projections éventuelles de pierres dans les chantiers.

Levier de sécurité

Le nouveau dispositif de verrouillage électronique des commandes améliore la sécurité en empêchant les manipulations involontaires. Ce dispositif bloque le circuit hydraulique en cas de mouvement brusque de la console. Le démarrage du moteur n'est actif que lorsque le levier est en position de verrouillage.

Main-courante et marchepied

Pour prévenir les chutes et les accidents un marche pied et une main-courante ont étaient ajoutés à la structure supérieure. La grande taille du marche pied permet à l'opérateur d'accéder en toute sécurité au niveau supérieur.

Autres fonctions de sécurité

- Caméra de vision arrière
- Caméra latérale
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Marteau brise vitres
- Ceinture de sécurité
- Pare-feu
- Protection ventilateur
- Rétroviseur latéral rétractable
- Phare de travail à LED
- Extincteur (option)

Confort optimal et haut rendement

Pare soleil

Ouverture-fermeture d'un seul geste du pare-brise

Ouverture-fermeture de la porte

Éclairage à LED

Compartiment isotherme

Capacité de stockage de 6 bouteilles (500 ml).

Espace de stockage

Un compartiment de rangement est situé derrière le siège de l'opérateur, avec la possibilité de stocker des bouteilles de 2 L.

Nouveau repose-pieds

Nouvelle position des repose-pieds permettant un nettoyage plus facile du sol de la cabine. Mise en place du tapis de sol facilitée.

Porte boisson

Un matériau souple est utilisé pour le porte-gobelet. Divers rangements disponibles.

Nouveau levier de commande

Les commutateurs des commandes sont disposés en haut et en bas. La poignée est arrondie pour faciliter les manœuvres.

Cabine pressurisée

Empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.

Climatiseur

- Volume d'air augmenté de 26%
- Filtre type papier

D'autres spécificités de la cabine

- Suspension du siège avec de grands amortisseurs
- Compartiment de rangement
- Rangement pour casque de chantier
- Radio AM/FM avec 2 haut parleurs
- Ports USB
- Port électrique 12 V
- Cendrier (option)
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Trappe de toit transparente

Compartiment de rangement

Ports USB

Nouvelle interface et fonctions diverses

Visibilité

Moniteur large et de haute définition

L'écran couleur multifonction de sept pouces, affiche des informations d'exploitation en haute définition.

Sécurité

Caméra de vision arrière pour les fonctions standard

L'opérateur peut activer la vue arrière et latérale par le biais d'un affichage à double vue.

L'image de la caméra de vision arrière s'affiche directement sur le moniteur. Deux images de caméras différentes peuvent être affichées simultanément sur l'écran.

Confort de travail

Toutes les opérations sont accessibles depuis l'écran tactile.

Sélection des programmes

L'opérateur peut choisir les différents programmes par un simple menu déroulant accessible sur le moniteur.

Message d'alerte

Les messages d'alerte sont affichés sur le moniteur principal et des jauges indiquent les niveaux d'huile et de carburant.

Climatiseur

Les fonctions du climatiseur sont disponibles par le biais de l'écran.

Informations diverses

L'opérateur a accès en temps réel à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

Performances élevées et maintenance aisée

Filtre à carburant

Situé dans la partie droite pour un meilleur accès.

Graissage des pièces du moteur de rotation

Un nouveau positionnement du moteur de rotation pour un graissage plus facile.

Espace de maintenance de la cabine

Possibilité de remplacer le filtre du climatiseur et de remplir le liquide de lave-glace à partir de l'espace de maintenance de la cabine situé à l'extérieur de celle-ci.

Phare de travail à LED

Les phares de travail à LED sont installés sur la cabine et sur la flèche.

Bagues de haute performance

Un nouveau concept des bagues pour une meilleure tenue de la graisse. Ces bagues ont été monté sur le pied de flèche; les parties hautes et basses du bras.

Composants mobiles

Nouveau concept du châssis pour un meilleur drainage de la boue et un nettoyage facilité.

Circuit de refroidissement

- Un espace pour le nettoyage est prévu sur la partie supérieure du radiateur.
- Configuration paralèlle du refroidisseur d'huile et du radiateur d'eau pour une maintenance facilité.
- Facilité pour remplacer le filet anti-insectes à mailles fines.

Boîte à outils de grand volume

Un compartiment de grande taille pouvant stocker des jeux d'outils et un réservoir de 10 L de liquide AdBlue.

Coupe batterie

Il est possible de débrancher complètement la batterie en cas d'arrêt du moteur. Ainsi la maintenance des pièces électroniques peut être fait en toute sécurité.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle : ISUZU 4JJ1X, 4 temps Diesel, refroidi par eau
Nombre de cylindres 4
Alésage ..... 95.4 mm
Course ..... 104.9 mm
Cylindrée ..... 2 999 cm³
Puissance nominale .....
78.5 kW / 2.000 tr/min (ISO 14396)
76.4 kW / 2.000 tr/min (ISO 9249 Net)
Couple maxi .....
375 N•m / 1.800 tr/min (ISO 14396)
367 N•m / 1.800 tr/min (ISO 9249 Net)
Taux de compression 16.5:1
Combustion ..... Injection directe
Système de refroidissement :
Eau pressurisée par une pompe à turbine, équipée d'un thermostat
Système de graissage : Huile pressurisée par une pompe à engrenage
Démarrage .... Électrique 24 V - 4 kW
Générateur .... Alternateur 24 V - 50 A
Filtre à air ..... Double éléments à sec

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes : Une double à débit variable et une à engrenages
Débit maximum ..... 2 x 126 L/min
Pression du refoulement . 31.4 MPa
Pression du refoulement (déplacement en plein puissance) ..... 32.9 MPa
Filtre à huile : à passage intégral, filtre du conduit pilote et crépine d'aspiration (élément remplaçable)
Soupape de contrôle .....
3 + 4 à section multiple
(un pour le circuit de service)
Pompe pilote ..... À engrenages
Refroidissement de l'huile :
Tubes fins, augmentant la ventillation
Soupapes de limitation de pression :
Primaire et secondaire à chaque côté

ORIENTATION

Entraînement : Moteur hydraulique, piston axial avec vanne, anti-choc et réducteur
Frein de blocage : Frein hydraulique qui bloque automatiquement quand le levier de rotation est sur la position neutre. Lorsque le levier de verrouillage de sécurité est tiré en arrière, le frein de parking se déclenche et le moteur s'arrête.
Graissage : Étanche et lubrifié
Vitesse max. de rotation de la tourelle ..... 13 tr/min

SYSTÈME DE CONDUITE

Entraînement : Moteur de piston axial avec réducteur de chaque côté.
Frein : Frein de parking indépendants de chaque côté, se déclenchant automatiquement lorsque le levier de déplacement est sur la position neutre.
Patins de chaîne :
..... 44 chaque côté
.... 46 chaque côté (chenilles longues)
Tension de la chenille : Vérins avec ressorts de rappel
Graissage : Galet de poulie de tension de grande durabilité
Vitesse d'avancement :
..... max 0~5.8 km/h
..... mini 0~3.3 km/h
Pente franchissable ..... 70% (35°)
Force de traction ..... 109 kN

FORCE D'EXCAVATION (ISO 6015)

Force au bras .....69 kN
à puissance max. .....72 kN
Force au godet .....94 kN
à puissance max. .....98 kN

DONNÉES

Réservoir de carburant ..... 220 L
Circuit de refroidissement .... 20.8 L
Huile moteur ..... 19.6 L
Réservoir AdBlue capacité max. 55 L
Capacité de remplissage ..... 46 L
Moteur chenille ..... 2 x 2.1 L
Réservoir huile hydraulique ..... 78 L
Réservoir hydraulique système 158 L
Modèle standard avec bras 2.5 m, patin à arête 500 mm et godet 0.50 m³
Poids en ordre de marche 15 175 kg
Pression au sol ..... 44 kPa

CABINE & CONTRÔLE

Type : Cabine insonorisée fixée avec 6 points de fixation souples
Levier de fonctionnement droit :
Contrôle la flèche et le godet
Levier de fonctionnement gauche :
Contrôle le bras et la rotation
Levier interne droit :
Contrôle la chenille droite
Levier interne gauche :
Contrôle la chenille gauche
Contrôle pilote :
Déplacement, flèche, bras, godet et rotation
Accélérateur du moteur : Électrique
Mesures et jauges :
Compteur horaire, température d'eau et jauge à carburant
Phare de travail :
Côté gauche de la flèche et côté droit devant
Lubrification :
Capot latéral arrière gauche
Sélection rapide des modes de travail
P : Mode de travail pour l'opérateur expérimenté
A : Mode de travail multi-usage pour tout type de travaux de chantier et de précision
E : Mode de travail économique
Écran tactile en couleur
Caméra de vision arrière et latérale

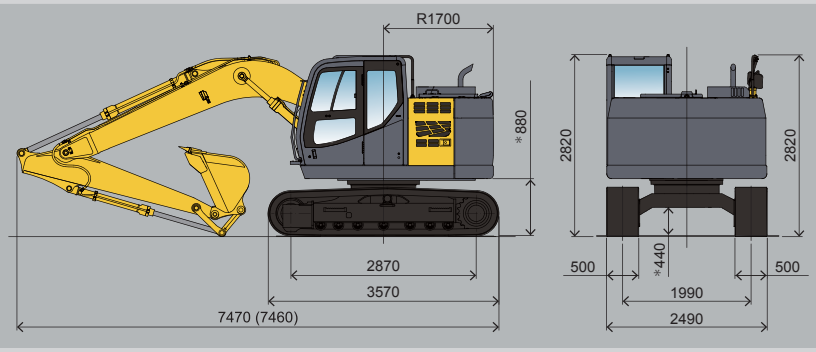
CLIMATISEUR

Le climatiseur contient des gaz à effet de serre
Désignation industrielle : HFC-134a
Quantité ..... 1 kg
Équivalent en CO_2 ..... 1.43 tonnes
Potentiel de réchauffement planétaire (GWP) 1 430

Dimensions

HD514MR-7

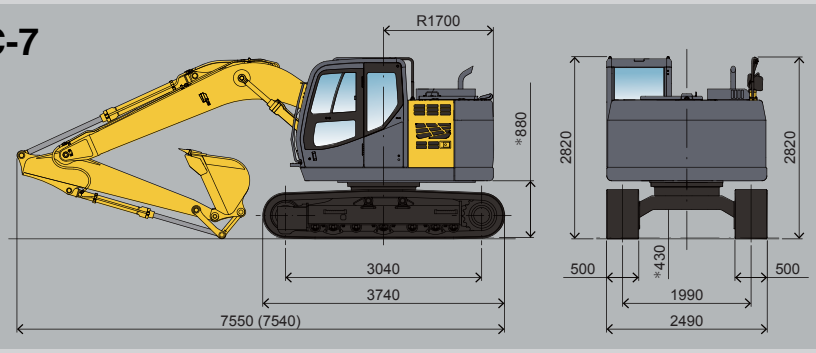
Unité : mm



( ) Version bras long
※ Garde au sol

HD514MRLC-7

Unité : mm

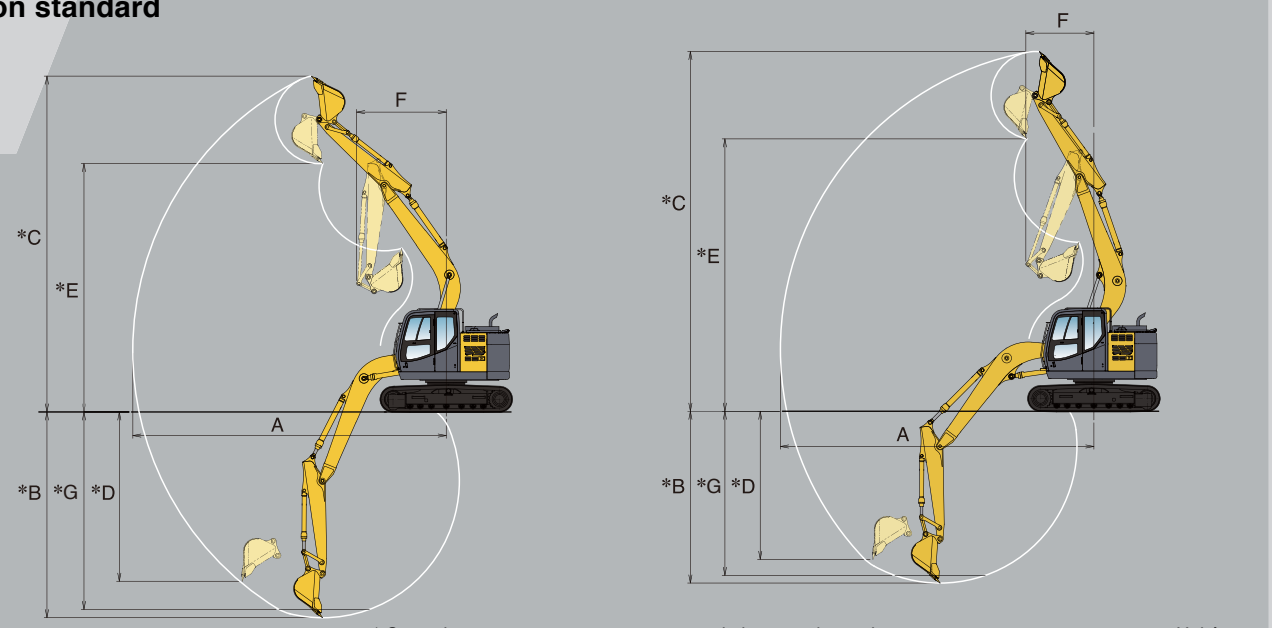


( ) Version bras long
※ Garde au sol

LC = Chenilles longues

Plage de fonctionnement

Version standard

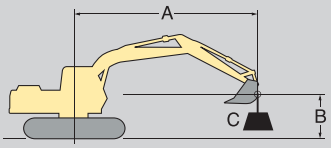


* Ces valeurs ne prennent pas en compte la hauteur des patins.

Unité : mm

BRAS	Flèche standard		Support sur la flèche pour rotation courte (option)	
	Bras standard 2.5 m	Bras long 3 m	Bras standard 2.5 m	Bras long 3 m
A : Rayon d'excavation maximum	8 450	8 910	8 450	8 910
✻ B : Profondeur d'excavation maximum	5 540	6 040	4 630	5 130
✻ C : Hauteur d'excavation maximum	9 050	9 380	9 690	10 120
✻ D : Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	4 560	5 000	3 990	4 460
✻ E : Hauteur de déversement maximum	6 690	7 030	7 340	7 760
F : Rayon d'oscillation minimum	2 410	2 770	1 830	2 290
✻ G : Profondeur de fouille maximale pour fond plat de 2 240 mm	5 320	5 850	4 420	4 950

Capacités de levage



A : Depuis l'axe de rotation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacités de levage

: sur le devant

: sur le côté ou 360°

HD514MR-7

FLÈCHE : 4.65 m, BRAS : 2.5 m, GODET : 0.5 m³ (430 kg), LARGEUR CHENILLE : 500 mm, CONTREPOIDS : 3 040 kg

Unité : kg

POINT HAUT DE LEVAGE B(m)	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)								AU MAXIMUM DU RAYON DU POINT DE LEVAGE		
	1.5		3		4.5		6				
											RAYON (m)
6.0									2 150*	2 150*	5.35
4.5					2 250*	2 250*	2 400*	2 050	1 710*	1 530	6.92
3.0			4 310*	4 310*	3 190*	3 180	2 790*	1 940	1 750*	1 300	7.37
1.5			5 060*	5 060*	4 360*	2 880	2 760	1 810	1 890*	1 210	7.49
0.0			4 740*	4 740*	4 180	2 660	2 650	1 710	1 940	1 230	7.30
-1.5	5 090*	5 090*	4 750*	4 750*	4 090	2 580	2 600	1 660	2 170	1 390	6.76
-3.0	4 770*	4 770*	4 950*	4 950*	4 130	2 610			2 810	1 810	5.77
-4.5			5 910*	5 350					4 600*	3 380	4

HD514MRLC-7

FLÈCHE : 4.65 m, BRAS : 2.5 m, GODET : 0.5 m³ (430 kg), LARGEUR CHENILLE : 500 mm, CONTREPOIDS : 3 040 kg

Unité : kg

POINT HAUT DE LEVAGE B(m)	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)								AU MAXIMUM DU RAYON DU POINT DE LEVAGE		
	1.5		3		4.5		6				
											RAYON (m)
6.0									2 150*	2 150*	5.35
4.5					2 250*	2 250*	2 400*	2 120	1 710*	1 590	6.92
3.0			4 310*	4 310*	3 190*	3 190*	2 790*	2 020	1 750*	1 360	7.37
1.5			5 060*	5 060*	4 360*	2 980	2 870	1 880	1 890*	1 270	7.49
0.0			4 740*	4 740*	4 330	2 770	2 750	1 780	2 020	1 290	7.30
-1.5	5 090*	5 090*	4 750*	4 750*	4 240	2 680	2 700	1 730	2 260	1 450	6.76
-3.0	4 770*	4 770*	4 950*	4 950*	4 280	2 720			2 920	1 890	5.77
-4.5			5 910*	5 530					4 600*	3 500	4

NOTE
1. Les capacités de levage sont données suivant la norme ISO 10567.
2. Les capacités de levage indiquées, n'exedent pas 87% des capacités hydrauliques de la machine ou 75% de la charge de basculement minimale.
3. Les valeurs marquées par une étoile (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
4. Les capacités de levage sont données pour une utilisation sur un sol ferme et uniforme. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour un sol meuble ou irrégulier.
5. Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids des accessoires utilisés pour le levage doit être retiré des valeurs données.
6. Ces valeurs sont données pour les produits sortis d'usine sans aucune modification apportée.
7. Avant tout usage, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel de l'opérateur et prendre connaissance des risques éventuels.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION*

Équipements de sécurité	STD	LC	LAME
ISO12117-2 (Fops top guard ISO 10262 LEVEL I)	◎	◎	◎
Levier de verrouillage de sécurité	◎	◎	◎
Ceinture de sécurité	◎	◎	◎
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	◎	◎	◎
Marteau de sécurité brise-glace	◎	◎	◎
Rétroviseurs arrières (Droite & Gauche)	◎	◎	◎
Caméra de vision arrière	◎	◎	◎
Caméra latérale	◎	◎	◎
Phare (table de rotation côté droit,flèche côté gauche)	◎	◎	◎
Phare optionnel (côté droite et gauche de la cabine)	◎	◎	◎
Phare optionnel (sur la flèche côté droit)	◎	◎	◎
Phare à LED	◎	◎	◎
Clapet de sécurité (Flèche/Bras)	◎	◎	◎
Clapet anti-rotation	◎	◎	◎
Frein de stationnement de tourelle automatique	◎	◎	◎
Frein de stationnement de translation automatique	◎	◎	◎
Pare-feu	◎	◎	◎
Rambarde de securité	◎	◎	◎
Coupe-batterie	◎	◎	◎
Autocollants de sécurité	◎	◎	◎
Protection inférieure de la cabine	◎	◎	◎
Protection avant de la cabine	●	●	●
Protection haute de la cabine	●	●	●
Marchepied	◎	◎	◎
Extincteur	●	●	●
Klaxon électrique additionnel	◎	◎	◎
Alarme de translation	◎	◎	◎
Témoin lumineux de verrouillage de la tourelle	●	●	●
Haut-parleurs	◎	◎	◎

Système	STD	LC	LAME
Mode APC (A, P et E)	◎	◎	◎
Mode du point d'attache d'outil	◎	◎	◎
Ralenti automatique, ralenti par simple pression	◎	◎	◎
Transmission automatique pour la translation	◎	◎	◎
2 modes de vitesse de déplacement	◎	◎	◎

Cabine	STD	LC	LAME
Suspension à 6 points (silentblocs)	◎	◎	◎
Vitre sur glissière	◎	◎	◎
Moniteur tactile 7 pouces	◎	◎	◎
Siège opérateur à double glissière	◎	◎	◎
Siège à suspension réglable (en fonction du poids)	◎	◎	◎
Climatiseur automatique (sous pression)	◎	◎	◎
Dégivreur	◎	◎	◎
Isolation thermique	◎	◎	◎
Essuie-glace intermittent	◎	◎	◎
Radio AM/FM	◎	◎	◎
Deux haut-parleurs stéréo	◎	◎	◎
Éclairage intérieur à LED	◎	◎	◎
Porte gobelet	◎	◎	◎
Rangement pour casque de chantier	◎	◎	◎
Prise d'alimentation 24 V	◎	◎	◎
Trappe de toit transparente avec pare-soleil	◎	◎	◎
Protection solaire	◎	◎	◎
Visière solaire	◎	◎	◎
Visière de pluie	◎	◎	◎
Cendrier (avec porte-gobelet)	●	●	●
Prise d'alimentation 12 volts	◎	◎	◎
2 ports USB	◎	◎	◎
Housse de siège	●	●	●

Tuyauteries / Divers	STD	LC	LAME
Port de service (1 prise)	◎	◎	◎
Filtre haute performance	◎	◎	◎
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.manuel)	◎	◎	◎
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur (select.électrique)	◎	◎	◎
Tuyau supplémentaire (pour broyeur)	◎	◎	◎
Tuyau supplémentaire (pour bennes rotatives)	◎	◎	◎
Double système de commande (ISO-SAE)	◎	◎	◎
Filtre à air à double élément	◎	◎	◎
Contrepoids supplémentaire (+ 500 kg)	●	●	●
Chassîs inférieur de la tourelle renforcé	●	●	●
Pompe de ravitaillement électrique	◎	◎	◎
Spécification pour temps froid	●	●	●
Peinture speciale	●	●	●
Set d'outillage	◎	◎	◎

Équipements de travail		STD	LC	LAME
Godet	0.25 m³	●	●	●
	0.35 m³	●	●	●
	0.40 m³	●	●	●
	0.45 m³	●	●	●
	0.50 m³	◎	◎	◎
	0.55 m³	●	●	●
	0.60 m³	●	●	●
	Plaque pour fermer les espaces entre le dent et le godet	●	●	●
Bras	Bras (2.50 m)	◎	◎	◎
	Bras (3.00 m)	●	●	●
	Différents types de bras renforcés	●	●	●
	Double position des vérins sur bras	◎	◎	◎
Flèche	Flèche standard (4.65 m)	◎	◎	◎
	Support sur la flèche pour des petits rayons de rotation (4.65 m)	●	●	●

Équipements de translation		STD	LC	LAME
Patin à arête	500 mm	◎	–	◎
	500 mm (renforcé)	●	◎	●
	600 mm	●	–	●
	700 mm	●	–	–
Lame de nivelage	500 mm sabot	–	–	●
	600 mm sabot	–	–	●
Protection inférieure du châssis de translation		◎	◎	◎
Protection du moteur de translation (renforcé)		●	●	●
Protection de la chaîne	1 pièce de chaque côté	●	–	●
	2 pièces de chaque côté	●	–	●
	3 pièces de chaque côté	●	◎	●

◎ Équipement standard ● En option – Non compatible

*La définition des options est évolutive. Merci de vous référer à votre offre.

GODET

Info données à titre indicatif.

TYPE DE GODET		GODET						
Capacité (m^3)	ISO	0.25	0.35	0.4	0.45	0.5	0.55	0.6
Largeur (mm)	sans couteaux latéraux	540	695	745	875	890	965	1 090
	avec couteaux latéraux	630	785	835	965	980	1 055	1 180
Nombre de dents		3	4	4	4	5	5	5
Forme du godet								
Flèche STD +	Bras standard (2.5 m)	●	●	●	●	●	▲	□
	Bras long (3 m)	●	●	●	▲	▲	×	×

● Usage général ▲ Travaux légers □ En charge × non utilisable

Couleur jaune signifie standard

TYPE DE CHENILLES

		PATIN À ARÊTE		
Modèle				
Spécifications	Largeur mm	500 [500 renforcé]	600	700
	Poids opérationnel kg	14 100 [15 500]	14 300	14 600
	Distance entre les bords de chenilles mm	2 490	2 590	2 690
	Poids opérationnel kPa	44 [43]	38	33
	Poids opérationnel kgf/cm^2	0.42 [0.41]	0.38	0.34

Pression au sol avec le bras et le godet standard.

[ ] HD514MRLC-7

Couleur jaune signifie standard

Les caractéristiques et données techniques peuvent être modifiées par le constructeur sans engager sa responsabilité ni celle du distributeur. Photos non contractuelles. Janvier 2021.

IMER GROUP

IMER FRANCE

DIVISION TP ACCESS

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF

Tél. +33 (0) 4 76 72 76 02 | Fax +33 (0) 4 76 72 68 92

e-mail : tp@imer.fr | **www.imer.fr**

Distribué par :