



REGZAM
TECHNOLOGIE DE 7^e GÉNÉRATION



HD1430-7
REGZAM | PELLE HYDRAULIQUE



HD1430-7

REGZAM | PELLE HYDRAULIQUE

7 Faible consommation de carburant & Haute Performance



Écologique

- Moteur respectant les normes Tier 4 / Phase 4

Opération complète

- Nouveau système hydraulique réduisant la consommation de carburant

Sécurité

- Nouvelle cabine ROPS / FOPS
- Nouveau mécanisme de démarrage au point mort du moteur

Entretien simplifié

- Accès facile pour la maintenance

Confort de la cabine

- Nouvelle climatisation
- Équipements intérieurs complets
- Utilisation sécurisée
- Fonction de pressurisation

Nouveau APC

- Grand écran à cristaux liquides
- Écran de contrôle tactile
- Moniteur de recul et des côtés disponible



Productivité élevée et confort

1 Excellentes performances du moteur Daimler (Mercedes-Benz) tout en respectant l'environnement

Émission de
NOx
réduit de
80%



Système SCR (Réduction catalytique sélective)

Le système SCR coupe les émissions de NOx (Oxydes d'azote), PM (Particules en suspension) et NMHC (hydrocarbures non méthaniques). Le contrôle des émissions est conforme aux normes Phase 4 et Tier 4.

Système EGR (Recirculation des gaz d'échappement)

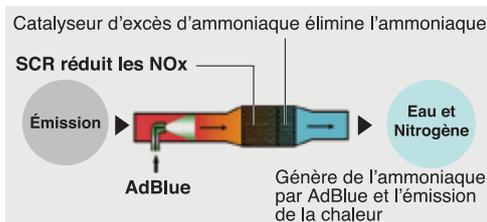
Un système de grande capacité de refroidissement à l'eau supprime les NOx.

2 Système Réduction Catalytique Sélective (SCR)

Le système SCR provoque une réaction chimique entre l'urée et NOx des émissions. Cette réaction génère de l'azote et de l'eau qui sont utiles à l'environnement.

Réservoir AdBlue de grande capacité

La production en AdBlue est effectuée 1 fois contre 3 fois pour le réapprovisionnement en carburant (selon les conditions de travail). Le réservoir AdBlue est situé à l'intérieur du compartiment des outils et est très facile d'accès.



Temps de cycle diminué

33%

(Lors des rotations à 90°)

Force d'excavation

Force max. d'excavation du godet	159 kN
à haute puissance	166 kN
Force max. d'excavation du bras	224 kN
à haute puissance	235 kN

Performance opérationnelle

Rayon d'excavation maxi	11 210 mm
Profondeur de fouille maxi	7 450 mm
Hauteur de déversement maxi	10 420 mm

Réduction de la consommation

de **17%**

(par rapport au modèle HD1430V)



3 Amélioration du circuit hydraulique

Nouveau distributeur

Amélioration rendue possible grâce à la structure interne du nouveau distributeur. L'écoulement de l'huile hydraulique a été rendu plus efficace notamment avec le nouveau circuit adopté sur l'élément distributeur du godet. Importante réduction de la perte de charge grâce à l'adoption d'un tiroir de grand diamètre, contribuant à réduire la consommation de carburant.



Réduction de la perte de charge grâce à l'optimisation des tuyaux hydrauliques

Nouveaux tuyaux hydrauliques alimentant le vérin de godet et balancier, grâce à l'augmentation du diamètre, réduisant au minimum les pertes d'énergie et de pression.



Châssis inférieur (Translation) parmi les meilleurs

Amélioration de la durabilité des galets inférieurs et supérieurs

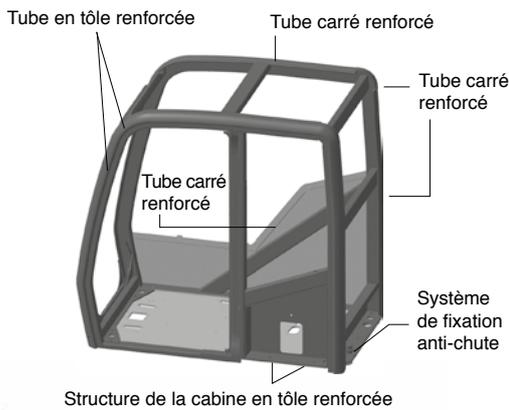
- Renforcement des plaques de protection des moteurs de translation
- Renforcement de 1.4 fois la structure interne du châssis inférieur
- Renforcement du sous bassement entre les chenilles

Meilleure temps de cycle

Grâce à l'optimisation du circuit hydraulique, l'efficacité du travail a été améliorée significativement. En mode E, il est également possible de fonctionner à une vitesse égale ou supérieure au mode P du modèle précédent (HD1430V).

Sécurité renforcée de la cabine et fonctions diverses

Une cabine innovante et ergonomique. La cabine est conforme à la directive ROPS (ISO 12117-2). Elle garantit la sécurité et la protection de l'opérateur contre les accidents de retournement. La cabine est également conforme à la norme ISO 10262 (niveau de protection supérieure) et protège l'opérateur de la chute d'objets.



Fenêtre et essuie glace

La grande fenêtre de droite et l'essuie glace permettent une visibilité maximale. L'essuie glace peut être rangé sur le côté droit.



Vitre de la porte en polycarbonate

Le polycarbonate se distingue par sa résistance aux chocs causés par les projections éventuelles de pierres dans les chantiers.



Levier de sécurité

Le nouveau dispositif de verrouillage électronique des commandes améliore la sécurité en empêchant les manipulations involontaires. Ce dispositif bloque le circuit hydraulique en cas de mouvement brusque de la console. Le démarrage du moteur n'est actif que lorsque le levier est en position de verrouillage.



Main-courante et marche pied

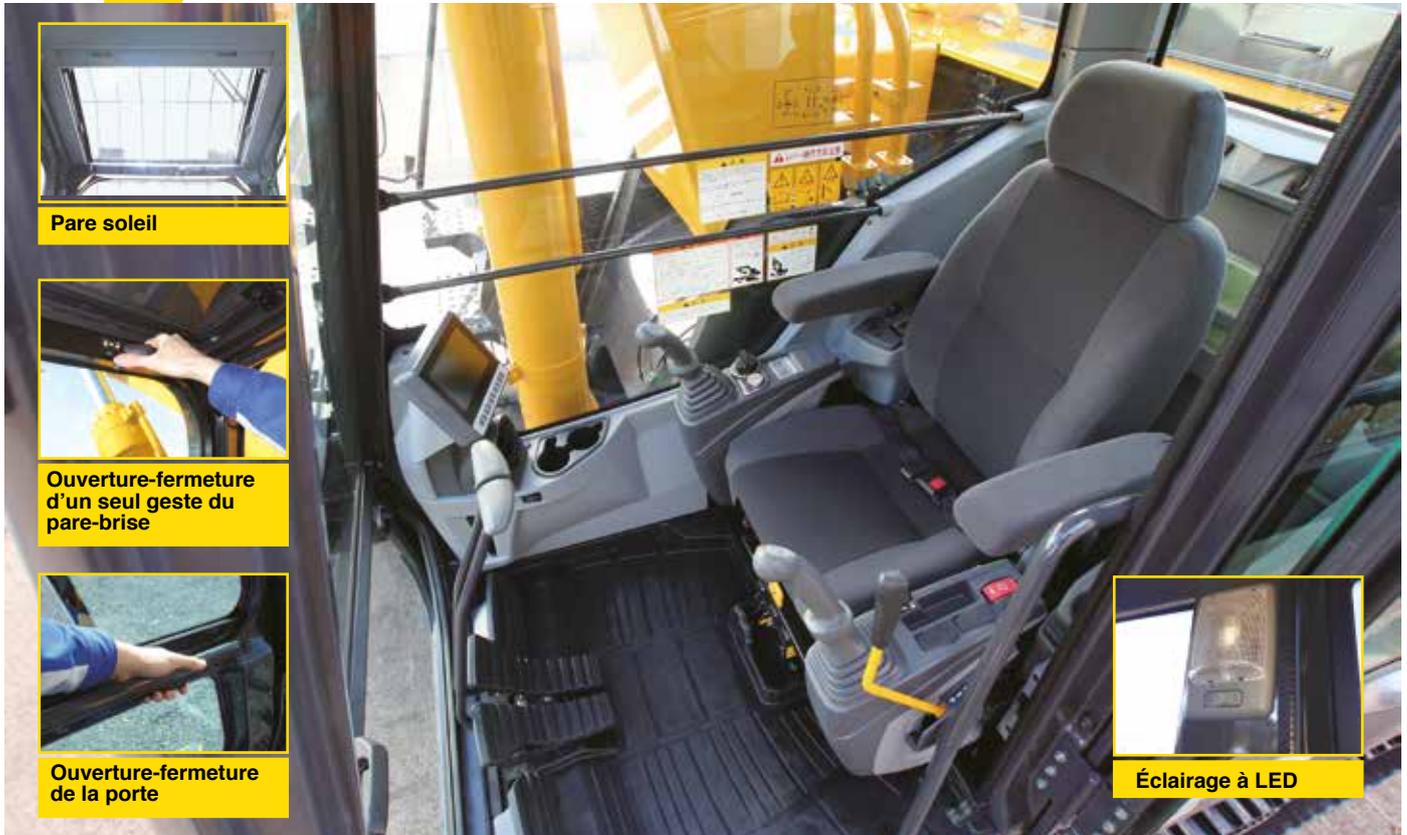
Pour prévenir les chutes et les accidents un marche pied et une main-courante ont été ajoutés à la structure supérieure. La grande taille du marche pied permet à l'opérateur d'accéder en toute sécurité au niveau supérieur.

Autres fonctions de sécurité

- Caméra de vision arrière
- Caméra latérale
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Marteau brise vitre
- Ceinture de sécurité
- Pare-feu
- Protection ventilateur
- Rétroviseur latéral rétractable
- Phare de travail à LED
- Extincteur (option)



Confort optimal et haut rendement



Pare soleil



Ouverture-fermeture d'un seul geste du pare-brise



Ouverture-fermeture de la porte



Éclairage à LED

Compartiment isotherme

Capacité de stockage de 6 bouteilles (500 mL).



Nouveau levier de commande

Les commutateurs des commandes sont disposés en haut et en bas. La poignée est arrondie pour faciliter les manœuvres.



Espace de stockage

Un compartiment de rangement est situé derrière le siège de l'opérateur, avec la possibilité de stocker des bouteilles de 2 L.



Cabine pressurisée

Empêche la poussière et la saleté de pénétrer dans la cabine.

Climatiseur

- Volume d'air augmenté de 26%
- Filtre type papier

Nouveau repose-pieds

Nouvelle position des repose-pieds permettant un nettoyage plus facile du sol de la cabine. Mise en place du tapis de sol facilitée.



D'autres spécificités de la cabine

- Suspension du siège avec de grands amortisseurs
- Compartiment de rangement
- Rangement pour casque de chantier
- Radio AM/FM avec 2 haut parleurs
- Ports USB
- Port électrique 12 V
- Cendrier (option)
- Pare-soleil
- Pare-pluie
- Trappe de toit transparente



Compartiment de rangement

Porte boisson

Un matériau souple est utilisé pour le porte-gobelet. Divers rangements disponibles.



Ports USB

Nouvelle interface et fonctions diverses



Visibilité

Moniteur large et de haute définition

L'écran couleur multifonction de sept pouces, affiche des informations d'exploitation en haute définition.

Sécurité

Caméra de vision arrière pour les fonctions standard

L'opérateur peut activer la vue arrière et latérale par le biais d'un affichage à double vue.



L'image de la caméra de vision arrière s'affiche directement sur le moniteur. Deux images de caméras différentes peuvent être affichées simultanément sur l'écran.

Confort de travail Toutes les opérations sont accessibles depuis l'écran tactile.



Sélection des programmes

L'opérateur peut choisir les différents programmes par un simple menu déroulant accessible sur le moniteur.



Message d'alerte

Les messages d'alerte sont affichés sur le moniteur principal et des jauges indiquent les niveaux d'huile et de carburant.



Climatiseur

Les fonctions du climatiseur sont disponibles par le biais de l'écran.



Informations diverses

L'opérateur a accès en temps réel à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

Performances élevées et maintenance aisée



Maintenance de la cabine

Possibilité de remplacer le filtre du climatiseur et de remplir le liquide de lave-glace à partir de l'espace de maintenance de la cabine situé à l'extérieur de celle-ci.



Interrupteur de batterie

Il est possible de débrancher complètement la batterie en cas d'arrêt du moteur. Ainsi la maintenance des pièces électroniques peut être faite en toute sécurité.



Filtres

Les filtres sont réunis dans la partie arrière droite pour un meilleur accès. Le filtre à carburant principal à cartouche est facile à remplacer.



Moteur de pivotement renforcé et réducteur tuyau de lubrification

L'arbre du moteur renforcé améliore sa résistance aux charges. Une maintenance améliorée grâce à l'orifice d'alimentation de tuyau hydraulique allongé et l'orifice de décharge placés à distance pour un meilleur accès.



Circuit de refroidissement

Entretien facilité grâce à la disposition en parallèle du radiateur, du refroidisseur d'huile et du refroidisseur intermédiaire.



Phare de travail à LED

Les phares de travail à LED sont installés sur la cabine et sur la flèche.



Vase d'expansion

Amélioration des performances de purge d'air et de refroidissement du moteur. Le vase d'expansion est situé au dessus du radiateur.



Nouveau pré-filtre

Temps de maintenance réduit grâce au mécanisme de nettoyage automatique de la poussière.



Boîte à outils

Un compartiment pour stocker des d'outils pour la maintenance quotidiennes.



Filtre à air à double élément

Une protection supplémentaire contre la poussière pour prolonger la durée de vie du moteur. De plus, les intervalles de remplacement des éléments sont allongés.

Spécifications

MOTEUR

Modèle : Daimler OM936LA (MTU 6R1000), 4 temps Diesel, Refroidissement par air, Injection directe avec turbo compresseur

Nombre de cylindres 6

Alésage 110 mm

Course 135 mm

Puissance nominale 205 kW / 1 950 tr/min (ISO 14396)
182 kW / 1 950 tr/min (ISO 9249 Net)

Couple maxi 1 150 N·m / 1 200 tr/min (ISO 14396)
1 120 N·m / 1 200 tr/min (ISO 9249 Net)

Taux de compression 17.6:1

Combustion Injection directe

Système de refroidissement : Eau pressurisée par une pompe à turbine, équipée d'un thermostat

Système de graissage : Huile pressurisée par une pompe à engrenage

Démarrage .. Électrique 24V - 5.5 kW

Générateur .. Alternateur 28 V - 100 A

Filtre à air Double éléments à sec avec préfiltre monté sur la cheminée d'admission

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes : Deux à débit variable

Débit maximum 2 x 310 L/min

Pression du refoulement . 31.4 MPa

Pression du refoulement (déplacement en plein puissance) 32.9 MPa

Filtre à huile : à passage intégral, filtre du conduit pilote et crépine d'aspiration (élément remplaçable)

Soupape de contrôle 5 + 4 à section multiple (un pour le circuit de service)

Pompe pilote À engrenages

Refroidissement de l'huile : Tubes fins, ventilation forcée

Soupapes de limitation de pression : Primaire et secondaire à chaque côté

ORIENTATION

Entraînement : Moteur hydraulique, piston axial avec vanne, anti-choc et réducteur

Frein de blocage : Frein hydraulique qui bloque automatiquement quand le levier de rotation est sur la position neutre, lorsque le levier de verrouillage de sécurité est tiré en arrière, le frein de parking se déclenche et le moteur s'arrête.

Graissage : Étanche et lubrifié

Vitesse max. de rotation de la tourelle 10 tr/min

SYSTÈME DE CONDUITE

Entraînement : Moteur de 2 piston axial avec réducteur de chaque côté.

Frein : Frein de parking indépendants de chaque côté, se déclenchent automatiquement lorsque le levier de déplacement est sur la position neutre.

Patins de chaîne : 48 chaque côté
..... 51 chaque côté (version LC)

Tension de la chenille : Vérins avec ressorts de rappel

Graissage : Galet de poulie de tension de grande durabilité

Vitesse d'avancement : max 0~5.8 km/h
..... mini 0~3.9 km/h

Pente franchissable 70% (35°)

Force de traction 270 kN

FORCE D'EXCAVATION (ISO 6015)

Force au bras 224 kN à puissance max. 235 kN

Force au godet 159 kN à puissance max. 166 kN

DONNÉES

Réservoir de carburant 645 L

Circuit de refroidissement 36 L

Huile moteur 29.5 L

Réservoir AdBlue (max.) 95 L

Capacité de remplissage 79 L

Moteur chenille 2 x 4 L

Réservoir huile hydraulique ... 200 L

Réservoir hydraulique système 405 L

Poids en ordre de marche 32 075 kg

Pression au sol 64 kPa

CABINE & CONTRÔLE

Type : Cabine insonorisée fixée avec 6 points de fixation souple

Levier de fonctionnement droit : Contrôle la flèche et le godet

Levier de fonctionnement gauche : Contrôle le bras et la rotation

Levier interne droit : Contrôle la chenille droite

Levier interne gauche : Contrôle la chenille gauche

Contrôle pilote : Déplacement, Flèche, bras, godet et rotation

Accélérateur du moteur : Électrique

Mesures et jauges : Compteur horaire, température d'eau et jauge à carburant

Phare de travail : Côté gauche de la flèche et côté droit devant

Lubrification : Capot latéral arrière gauche

Sélection rapide des modes de travail

P : Mode de travail pour l'opérateur expérimenté

A : Mode de travail multi-usage pour tout type de travaux de chantier et de précision

E : Mode de travail économique

CLIMATISEUR

Le climatiseur contient des gaz à effet de serre

Désignation industrielle : HFC-134a

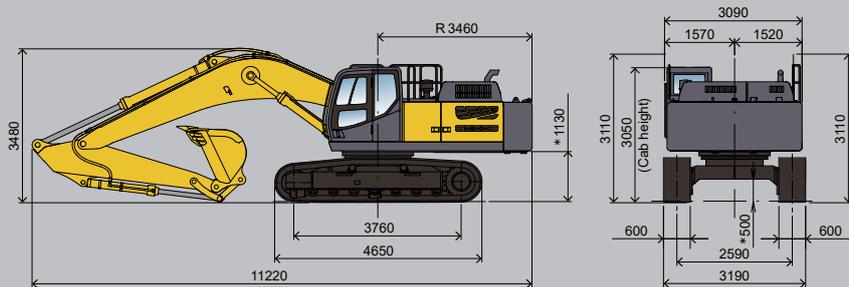
Quantité 1 kg

Équivalent en CO₂ 1.43 tonnes

Potentiel de réchauffement planétaire (GWP) 1430

Dimensions

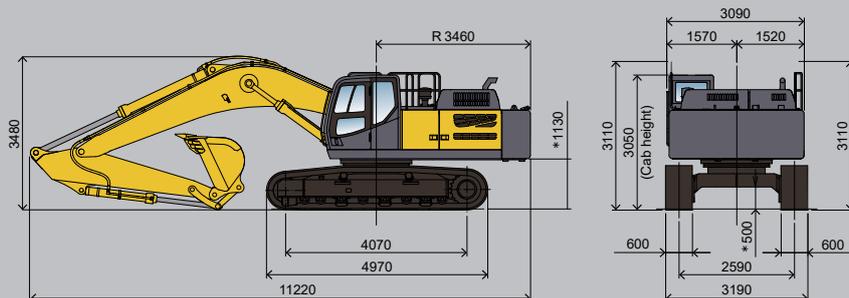
HD1430-7



Unité : mm

() Version bras long
* Garde au sol

HD1430LC-7

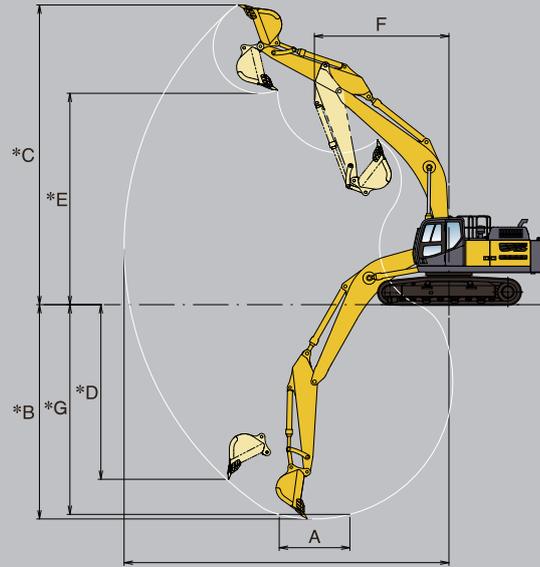


Unité : mm

() Version bras long
* Garde au sol

Plage de fonctionnement

Version standard

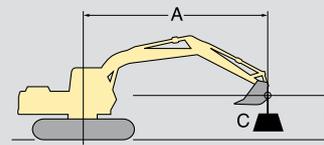


* Ces valeurs ne prennent pas en compte la hauteur des patins.

Unité : mm

BRAS	Flèche standard		Support sur la flèche pour rotation courte (option)	
	Bras standard 3.14 m	Bras long 4.14 m	Bras standard 3.14 m	Bras long 4.14 m
A : Rayon d'excavation maximum	11210	12100	11210	12100
* B : Profondeur d'excavation maximum	7450	8450	5820	6820
* C : Hauteur d'excavation maximum	10420	10720	12300	12910
* D : Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	6 70	6970	4890	5870
* E : Hauteur de déversement maximum	7350	7660	9060	9670
F : Rayon frontal minimum	4460	4680	2730	2760
* G : Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2240 mm	7290	8320	5660	6690

Capacités de levage



A : Depuis l'axe de rotation
B : Hauteur du crochet du godet
C : Capacités de levage

: sur le devant

: sur le côté ou 360°

HD1430-7

FLÈCHE : 6.48 m, BRAS : 3.14 m, GODET : 1.4 m³ (1140 kg), LARGEUR CHENILLE : 600 mm, CONTREPOIDS : 6 400 kg

Unité : kg

POINT HAUT DE LEVAGE B(m)	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)												AU MAXIMUM DU RAYON DU POINT DE LEVAGE			
	1.50		3.00		4.50		6.00		7.50		9.00				RAYON (m)	
7.50										*4930	*4930			*3980	*3980	7.97
6.00										*5150	*5150	*2970	*2970	*2750	*2750	9.03
4.50										*5780	*5780	*5520	4130	*2770	*2770	9.56
3.00					*9130	*9130	*7970	7840	*6640	5460	5810	3970	*2910	*2910	9.83	
1.50					*7210	*7210	*9520	7280	*7540	5150	5630	3800	*3160	*3160	9.86	
0.00			*8150	*8150	*6890	*6890	*8610	6890	7320	4910	5490	3670	*3580	3270	9.65	
-1.50	*9280	*9280	*7420	*7420	*6870	*6870	*8240	6700	7180	4780	5430	3620	*4280	3500	9.20	
-3.00	*8340	*8340	*6970	*6970	*6970	*6970	*8510	6690	7180	4780			*5550	4020	8.45	
-4.50	*7150	*7150	*6810	*6810	*7350	*7350	*9700	6860					7640	5130	7.33	
-6.00					*8620	*8620							*8840	8140	5.58	

HD1430LC-7

FLÈCHE : 6.48 m, BRAS : 3.14 m, GODET : 1.4 m³ (1140 kg), LARGEUR CHENILLE : 600 mm, CONTREPOIDS : 6 400 kg

Unité : kg

POINT HAUT DE LEVAGE B(m)	RAYON DU POINT DE LEVAGE A(m)												AU MAXIMUM DU RAYON DU POINT DE LEVAGE			
	1.50		3.00		4.50		6.00		7.50		9.00				RAYON (m)	
7.50										*4930	*4930			*3980	*3980	7.97
6.00										*5150	*5150	*2970	*2970	*2750	*2750	9.03
4.50										*5780	*5780	*5520	4240	*2770	*2770	9.56
3.00					*9130	*9130	*7970	7970	*6640	5600	*5960	4080	*2910	*2910	9.83	
1.50					*7210	*7210	*9520	7460	*7540	5290	*6470	3910	*3160	*3160	9.86	
0.00			*8150	*8150	*6890	*6890	*8610	7070	*8300	5050	6350	3780	*3580	3370	9.65	
-1.50	*9280	*9280	*7420	*7420	*6870	*6870	*8240	6880	8330	4920	6290	3730	*4280	3610	9.20	
-3.00	*8340	*8340	*6970	*6970	*6970	*6970	*8510	6670	8330	4920			*5550	4140	8.45	
-4.50	*7150	*7150	*6810	*6810	*7350	*7350	*9700	7040					*8120	5270	7.33	
-6.00					*8620	*8620							*8840	8340	5.58	

- NOTE
1. Les capacités de levage sont données suivant la norme ISO 10567.
 2. Les capacités de levage indiquées, n'exèdent pas 87% des capacités hydrauliques de la machine ou 75% de la charge de basculement minimale.
 3. Les valeurs marquées par une étoile (*) sont limitées par les capacités hydrauliques.
 4. Les capacités de levage sont données pour une utilisation sur un sol ferme et uniforme. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour un sol meuble ou irrégulier.
 5. Les capacités de levage indiquées ne doivent pas être dépassées. Le poids des accessoires utilisés pour le levage doit être retiré des valeurs données.
 6. Ces valeurs sont données pour les produits sortis d'usine sans aucune modification apportée.
 7. Avant tout usage, l'opérateur doit lire attentivement le manuel de l'opérateur et prendre connaissance des risques éventuels.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION*

● Équipements de sécurité	STD	LC
ISO12117-2 (Fops top guard ISO 10262 LEVEL I)	⊙	⊙
Levier de verrouillage de sécurité	⊙	⊙
Ceinture de sécurité	⊙	⊙
Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur	⊙	⊙
Marteau de sécurité brise-glace	⊙	⊙
Rétroviseurs arrières (Droite & Gauche)	⊙	⊙
Caméra de vision arrière	⊙	⊙
Caméra latérale	⊙	⊙
Phare (table de rotation côté droit, flèche côté gauche)	⊙	⊙
Phare optionnel (côté droite et gauche de la cabine)	⊙	⊙
Phare optionnel (sur la flèche côté droit)	⊙	⊙
Phare à LED	⊙	⊙
Clapet de sécurité (Flèche/Bras)	⊙	⊙
Clapet anti-rotation	⊙	⊙
Frein de stationnement de tourelle automatique	⊙	⊙
Frein de stationnement de translation automatique	⊙	⊙
Pare-feu	⊙	⊙
Rambarde de sécurité	⊙	⊙
Coupe-batterie	⊙	⊙
Autocollants de sécurité	⊙	⊙
Protection inférieure de la cabine	⊙	⊙
Protection avant de la cabine	●	●
Protection haute de la cabine	●	●
Marchepied	⊙	⊙
Extincteur	●	●
Klaxon électrique additionnel	⊙	⊙
Alarme de translation	⊙	⊙
Témoin lumineux de verrouillage de la tourelle	●	●
Haut-parleurs	⊙	⊙

● Système	STD	LC
Mode APC (A, P et E)	⊙	⊙
Mode du point d'attache d'outil	⊙	⊙
Ralenti automatique, ralenti par simple pression	⊙	⊙
Transmission automatique pour la translation	⊙	⊙
2 modes de vitesse de déplacement	⊙	⊙

* La définition des options est évolutive. Merci de vous référer à votre offre.

● Cabine	STD	LC
Suspension à 6 points (silentblocs)	⊙	⊙
Vitre sur glissière	⊙	⊙
Moniteur tactile 7 pouces	⊙	⊙
Siège opérateur à double glissière	⊙	⊙
Siège à suspension réglable (en fonction du poids)	⊙	⊙
Climatiseur automatique (sous pression)	⊙	⊙
Dégivreur	⊙	⊙
Isolation thermique	⊙	⊙
Essuie-glace intermittent	⊙	⊙
Radio AM/FM	⊙	⊙
Deux haut-parleurs stéréo	⊙	⊙
Éclairage intérieur à LED	⊙	⊙
Porte gobelet	⊙	⊙
Rangement pour casque de chantier	⊙	⊙
Prise d'alimentation 24 V	⊙	⊙
Trappe de toit transparente avec pare-soleil	⊙	⊙
Protection solaire	⊙	⊙
Visière solaire	⊙	⊙
Visière de pluie	⊙	⊙
Cendrier (avec porte-gobelet)	●	●
Prise d'alimentation 12 volts	⊙	⊙
2 ports USB	⊙	⊙
Housse de siège	●	●

● Tuyauteries / Divers	STD	LC
Port de service (1 prise)	⊙	⊙
Filter haute performance	⊙	⊙
Tuyaux supplémentaires pour BRH et broyeur	⊙	⊙
Tuyau supplémentaire (pour benne rotative)	⊙	⊙
Tuyau supplémentaire (pour broyeur)	⊙	⊙
Tuyau supplémentaire (pour bennes rotatives)	⊙	⊙
Contrôle de la descente (flèche)	●	●
Contrôle de la descente (bras)	●	●
Double système de commande (ISO-SAE)	⊙	⊙
Filter à air à double élément	⊙	⊙
Préfilter (rejet automatique de la poussière)	⊙	⊙
Contrepoids supplémentaire (+500 kg)	●	●
Chassis inférieur de la tourelle renforcé	●	●
Pompe de ravitaillement électrique	⊙	⊙
Pistolet électrique de graissage	●	●
Spécification pour temps froid	●	●
Peinture spéciale	●	●
Set d'outillage	⊙	⊙

● Équipements de travail	STD	LC
Godet		
0.7 m³	●	●
1.1 m³	●	●
1.4 m³	⊙	⊙
1.6 m³	●	●
1.8 m³	●	●
1.4 m³	⊙	⊙
1.4 m³ (godet renforcé)	●	●
1.6 m³ (godet renforcé)	●	●
Bras		
Bras standard (3.14 m)	⊙	⊙
Bras renforcé (3.14 m)	●	●
Bras long (4.14 m)	●	●
Différents types de bras renforcés	●	●
Flèche		
Flèche standard (6.48 m)	⊙	⊙
Flèche renforcée (6.48 m)	●	●
Support sur la flèche pour des rotations de petits rayons	●	●
Différents types de flèches renforcées	●	●

● Équipements de translation	STD	LC
Patin à arête		
600 mm avec triple crampon	⊙	⊙
600 mm renforcé avec triple crampon	●	●
700 mm avec triple crampon	●	●
800 mm avec triple crampon	●	●
914 mm avec triple crampon	●	●
Protection de la chaîne		
1 pièce de chaque côté	⊙	—
2 pièces de chaque côté	●	⊙
3 pièces de chaque côté	●	—
Protection inférieure du châssis de translation	⊙	⊙
Protection du moteur de translation (renforcé)	●	●

⊙ Équipement standard ● En option — Non compatible

GODET

Infos données à titre indicatif.

TYPE DE GODET		GODET				
Capacité (m³)	ISO	0.70	1.10	1.40	1.60	1.00
Largeur (mm)	sans couteaux latéraux	750	1100	1290	1190	1270
	avec couteaux latéraux	860	1210	1400	1300	1380
Nombre de dents		3	4	5	6	6
Forme du godet						
Flèche STD +	Bras standard (3.14 m)	●	●	●	▲	□
	Bras renforcé (3.14 m)	●	●	●	▲	□
	Bras long (4.14 m)	●	□	×	×	×

● Usage général ▲ Travaux légers □ En charge × non utilisable [] HD1430LC-7

● Couleur jaune signifie standard

TYPE DE CHENILLES

		PATIN À ARÊTE				
Modèle						
Spécifications	Largeur	mm	600	700	800	914
	Poids opérationnel	mm	3 190	3 290	3 390	3 510
	Poids opérationnel	kg	32 000 [32 800]	32 330 [33 150]	32 890 [33 750]	33 590 [34 490]
	Poids opérationnel	kPa	64 [61]	55 [52]	48 [46]	42 [40]

Pression au sol avec le bras et le godet standard.

[] HD1430LC-7

● Couleur jaune signifie standard



IMER FRANCE

DIVISION TP ACCESS

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF

Tél. +33 (0) 4 76 72 76 02 | Fax +33 (0) 4 76 72 68 92

e-mail : tp@imer.fr | www.imer.fr

Distribué par :