



ORU LOGIK B

NOUVEAU GROUPE DE STOCKAGE



INTRODUCTION

MODULAIRES ET RATIONNELS POUR SATISFAIRE TOUTES LES EXIGENCES DES CHANTIERS

Les nouveaux groupes de stockages LOGIK sont nés de la nécessité d'insérer dans la gamme, un système de chargement ayant la hauteur la plus basse possible pour un stockage égal.

Les objectifs:

- POINT DE CHARGEMENT DES TRÉMIES BAS
- MODULARITÉ ET ADAPTABILITÉ
- RÉDUCTION DES COÛTS ET DES DÉLAIS DE LIVRAISON
- COMPACTITÉ ET FACILITÉ DE TRANSPORT
- MONTAGE FACILE, RAPIDE ET SÉCURISÉ
- FAIBLE TURN-OVER DES COMPOSANTS POUR UNE GESTION SIMPLE DES COMPOSANTS ET PIÈCES DE RECHANGE

La conception de la nouvelle gamme est réalisée en conformité aux ajustements structurels de la nouvelle norme de calcul.

Euro Codice e DM 14/01/2008

Le châssis, les bords et les casques ont une structure modulaire, rationnelle et industrialisée.

On obtient un produit de haute qualité dont la plupart des accessoires et des composants sont interchangeables donnant ainsi la possibilité de tenir en stock les composants de base afin de réduire les délais de livraison.

Des améliorations fonctionnelles ont été introduites pour augmenter la productivité et les dimensions des monoblocs sont réduites pour faciliter le transport.

LES AVANTAGES

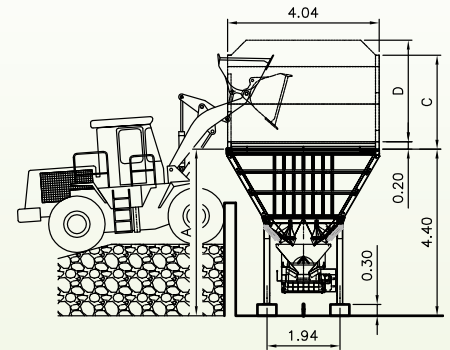
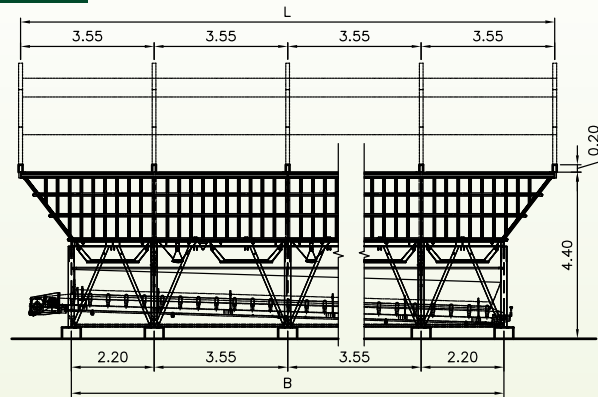
- RAMPES DE CHARGEMENT BASSES
- HAUTE CAPACITÉ DE STOCKAGE DES TRÉMIES
- LES BORDS LONGITUDINAUX ONT UNE PENTE ÉLEVÉE (60°)
(Afin de permettre un glissement optimal de tous types de matériaux)
- POSSIBILITE DE CHARGER LES COMPARTIMENTS AVEC DES GODETS AYANT UNE LARGEUR SUPERIEURE A 3m
- LE PAS DES TRÉMIES EST ÉGAL À 3,55m QUI EST SUPÉRIEUR AU STANDARD DE MARCHÉ
(La largeur de la base a été augmentée, la hauteur nécessaire minimum pour obtenir la mesure de 3,55m est par conséquent réduite considérablement)
- LES SEPARATIONS SONT TOUTES VERTICALES POUR ELIMINER LES PROBLEMES DE GLISSEMENT DES AGREGATS
- LES DEUX BORDS LATÉRAUX AUX EXTREMITES ONT UNE PENTE DE 52° QUI RESTE CONSTANTE QUELQUE SOIT LE NOMBRE DE CASES. CET ANGLE OPTIMAL DE GLISSEMENT PERMET D'OBTENIR UN ENCOMBREMENT DE LA STRUCTURE DE BASE RÉDUIT.
(Les bords sont réalisés principalement en tôle grecquée disposée pour optimiser l'angle de glissement)
- LES CASQUES DE DECHARGEMENT (SUJET A UNE USURE IMPORTANTE SONT RÉALISÉS EN TOLE PLUS ÉPAISSE ET SONT ENSUITE PROTÉGÉS AVEC DES TOLES D'USURE INTERCHANGEABLES
(Pour chaque pas il y a 2 ou 3 cônes de déchargement pour maximiser la capacité de la bascule, pour accélérer le chargement et permettre aussi une régulation fine de l'agrégat dosé).

LA GAMME

La gamme destinée soit au secteur **BPE** soit à la préfabrication inclut les modèles suivants, soit en version **DRY** soit en version **WET** et configurables en fonction du nombre de cases:

- **ORU LOGIK L** (de 3 à 5 cases)
- **ORU LOGIK H** (de 2 à 6 cases ou +)
- **ORU LOGIK B** (de 2 à 6 cases ou +)

ORU LOGIK B



ORU LOGIK B 3

Stockage (m ³)	Bords rehaussés (m)	A (m)	B(m)	C (m)	D (m)	L (m)
72	0	4.40	7.95	0.00	0.00	10.65
90	0	4.40		0.50	0.70	
132	1	5.40		1.50	1.70	
174	2	6.40		2.50	2.70	

Tapis balance			
Largeur (m)	0.80	1.00	1.20
Capacité (mc/h)	266	350	460
Longueur (m)	9.0	9.4	9.4

ORU LOGIK B 4

Stockage (m ³)	Bords rehaussés (m)	A (m)	B(m)	C (m)	D (m)	L (m)
98	0	4.40	11.5	0.00	0.00	14.2
122	0	4.40		0.50	0.70	
178	1	5.40		1.50	1.70	
234	2	6.40		2.50	2.70	

Tapis balance			
Largeur (m)	0.80	1.00	1.20
Capacité (mc/h)	266	350	460
Longueur (m)	12.3	12.7	12.7

ORU LOGIK B 5

Stockage (m ³)	Bords rehaussés (m)	A (m)	B(m)	C (m)	D (m)	L (m)
124	0	4.40	15.05	0.00	0.00	17.75
152	0	4.40		0.50	0.70	
222	1	5.40		1.50	1.70	
294	2	6.40		2.50	2.70	

Tapis balance			
Largeur (m)	0.80	1.00	1.20
Capacité (mc/h)	266	350	460
Longueur (m)	15.6	16.0	16.0

ORU LOGIK B 6

Stockage (m ³)	Bords rehaussés (m)	A (m)	B(m)	C (m)	D (m)	L (m)
150	0	4.40	18.6	0.00	0.00	21.3
184	0	4.40		0.50	0.70	
268	1	5.40		1.50	1.70	
352	2	6.40		2.50	2.70	

Tapis balance			
Largeur (m)	0.80	1.00	1.20
Capacité (mc/h)	266	350	460
Longueur (m)	19.0	19.4	19.4

L'installation peut être configurée avec divers types de casques de déchargement:

- **WET** pour malaxeurs jusqu'à 2m³ de béton fini: compartiment avec pas de 2200; 1 casque et 1 vérin, compartiment avec pas de 3550; 2 casques et deux vérins
- **WET** pour malaxeurs à partir de 2m³ de béton fini: compartiment avec pas de 2200; 2 casques et 2 vérins, compartiment avec pas de 3550; 3 casques et deux vérins
- **DRY** pour des dosages adaptés à une production jusqu'à 12m³ de béton fini, compartiment avec pas de 2200; 2 casques et 1 vérin, compartiment avec pas de 2550; 3 casques et 2 vérins.

Grâce à la modularité du projet, sur demande, il est possible de réaliser l'installation avec un nombre de cases supérieur à 6. Sur demande, il est possible de réaliser l'installation avec vidange centrale.



Le Officine Riunite - Udine S.p.A. - Concrete Machinery Division
Via Santa Caterina, 35 - 33030 Basaldella di Campoformido (Ud) - Tel. +39 0432 563911 - Fax +39 0432 562131
E-mail: oru@oru.it - www.imergroup.com
Imer France - Division Béton
Zi Les Speyres - Bp34 - 38450 Vif - Tél : 04 76 72 70 00 - Fax : 04 76 72 68 92
E-mail: beton@imerfr.fr - www.imerfr.fr



n° 1102/0429.03

La société Le Officine Riunite - Udine S.p.A. se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques indiquées si elle le juge nécessaire. Les caractéristiques et les dimensions ne sont donc pas contraignantes. Les illustrations peuvent comprendre des accessoires et donc différer des versions standard des machines.

La sociedad Officina Riunite - Udine S.p.A. se reserva el derecho de modificar los datos presentados sin previo aviso, cuando habrá motivos justificados para hacerlo. Los datos y las medidas no deben considerarse definitivos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios y podrían no corresponder con las versiones estándar de las máquinas.