

TWINSTAR 4Z28



MADE IN ITALY

PLIAGE DE LA FLECHE:
SYSTÈME D'OUVERTURE "Z"

GROUPE DE POMPAGE:
JUSQU'À 80 m³/h

POIDS TOTAL:
< 22 t sur véhicule 4 essieux

MONTAGE SUR VÉHICULE 4 ESSIEUX:
4.250 – 4.550 mm

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



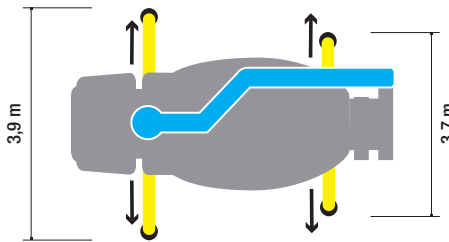
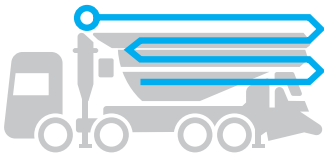
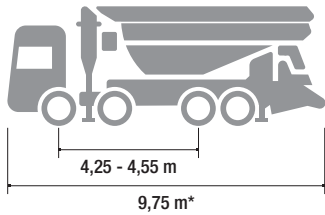
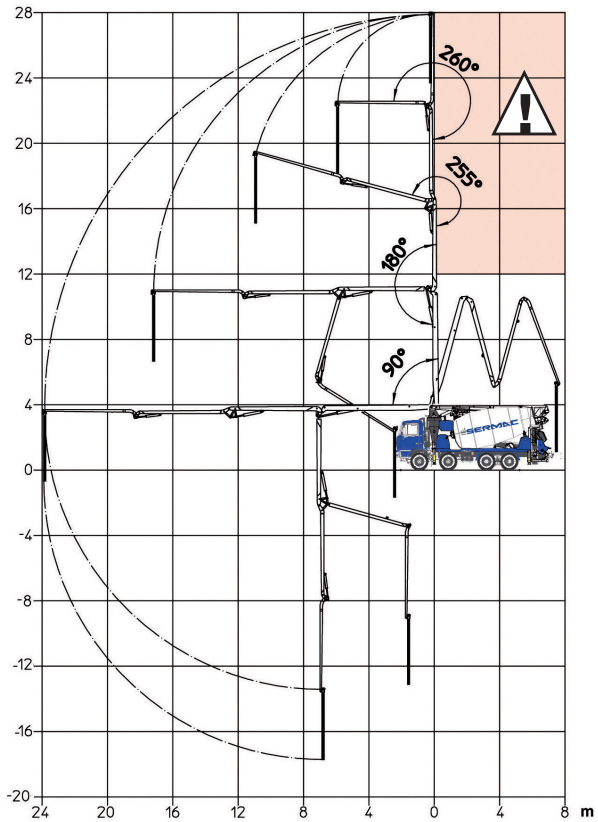
- Malaxeur pompe fabriquée, assemblée et testée par SERMAC
- Contrôle des points structuraux critiques selon la Méthode des Eléments Finis (FEM)
- Châssis à grande capacité de torsion
- Parfait assemblage sur châssis 4 essieux
- Grande précision et polyvalence de la flèche 4 sections avec déploiement en "Z"
- Tuyauterie de Ø 100 mm (4")
- Principaux composants d'origine italienne ou allemand
- Unité de pompage à circuit hydraulique ouvert et soupape du béton en "S" réalisée en revêtement anti usure
- Cuve à haute capacité de charge réalisée en 4 bandes pour réduire les concentrations d'usures avec fond elliptique en acier
- Facilite et rapidité de placement dans des espaces restreints



TWINSTAR
4728



■ AIRE DE NON TRAVAIL



*Dimensions variables en fonction du camion

FLECHE DE DISTRIBUTION

HAUTEUR MAXIMALE	28,1 m
MAX . EXTENSION HORIZONTALE	24,1 m
MAX. PROFONDEUR DE TRAVAIL	- 18 m
NOMBRE DE SECTIONS	4
MIN. HAUTEUR D'OUVERTURE	6,35 m
ANGLE DE ROTATION	370°
ANGLES D'OUVERTURE	90° - 180° - 255° - 260°
SYSTÈME D'OUVERTURE	Z
STABILISATEURS ANTÉRIEURS	Horizontal
STABILISATEURS POSTÉRIEURS	Horizontal
OUVERTURE ANTÉRIEURE	3,9 m
OUVERTURE POSTÉRIEURE	3,7 m
LONGUEUR FLEXIBLE TERMINAL	3,5 m

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Ouverture antérieurs et postérieurs "télescopique horizontal". Entraînement indépendant de chaque côté de la pompe
- Tuyauterie en acier à simple paroi. Courbes en fusion
- Deux télécommandes proportionnelles avec manœuvres de flèche à double vitesse, recherche automatique de la fréquence libre, manipulateurs à 8 positions et régulateur de débit
- Système automatique de compensation d'usures entre plaque et anneau. Haute résistance aux abrasions avec des inserts de carbure de tungstène
- Lubrification automatique du groupe de pompage et système d'urgence de graissage manuel
- Lubrification automatique à huile des pistons de pompage
- Dispositif de sécurité à l'ouverture de la trappe de déchargement du béton et de la grille de la trémie
- Vibreur électrique sur grille de la trémie
- Lance de lavage
- Pompe à eau multi-étagée (130 l/min - 40 bar)
- Feu d'éclairage trémie
- Caisson porte outils sur le côté trémie
- Dispositif de signalisation acoustique sur la flèche
- Accessoires pour le nettoyage et l'entretien de la pompe

SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ

- Sermac Control Stability (SCS)

GROUPE DE POMPAGE

	S6		G7
	BS6C07-73-54	BS6C07-73-70	BG7C08-80-80
DÉBIT DE BÉTON THÉORIQUE (MAX)* CÔTÉ TIGE	73 m³/h	73 m³/h	-
DÉBIT DE BÉTON THÉORIQUE (MAX)* CÔTÉ PISTON	-	-	80 m³/h
PRESSION SUR LE BÉTON (MAX)* CÔTÉ TIGE	54 bar	70 bar	-
PRESSION SUR LE BÉTON (MAX)* CÔTÉ PISTON	-	-	80 bar
NOMBRE DE CYCLES PAR MINUTE	48'/min	48'/min	42'/min
DIAMETRE DES PISTONS	180 mm	180 mm	200 mm
CYLINDRES DE BÉTON	1000 mm	1000 mm	1000 mm
DIMENSION SOUPAPE "S"	6"	6"	7"
CAPACITÉ TRÉMIE	450 l	450 l	500 l

MALAXEUR

CHARGE NOMINALE	8,5 m³
VOLUME GÉOMÉTRIQUE	14 m³
NOMBRE DE TOURS/MIN.	0 - 16
CHARGE RÉSERVOIR EAU	800 l
COMPTEUR DE LITRES	0-500 l



ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

- Tuyauterie en acier à double paroi trempée à induction à haute résistance à l'abrasion. Courbes en acier, brides à double paroi avec insert en carbure de chrome résistant à l'usure
- Compresseur pour nettoyage tuyaux (450 l/min)
- Feu d'éclairage supplémentaire
- Kit "stop-flow"
- Kit tuyaux pour pompage au sol
- Nébuliseur inoxydable (25 l - 8 bar)
- Pompe à eau à haute pression avec lance de lavage (17 l/min - 130 bar)
- Bouchon écologique
- Goulotte pliant
- Goulotte de déchargement supplémentaire

*Ne peuvent pas être obtenus simultanément



POMPES À BÉTON



MALAXEUR POMPES



POMPES DE CHANTIER



FLÈCHE STATIONNAIRES



IMER France - division béton

Z.I Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF
Tél. 04 76 72 21 19 | Fax. 04 76 72 68 92
beton@imer.fr

www.imer.fr