

Eaux très chargées

Auto-amorçante

Travaux intensifs

Moteur 4T Diesel

Haut débit

**GARANTIE
3 ANS**

DÉBIT MAX

105 m³/h

PRESSION

2.5 bar

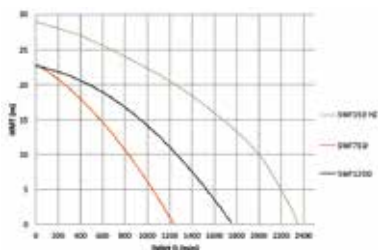
GRANULOMÉTRIE

31 mm

POIDS

112 kg

 Fabriqué en France



**TRÈS GRANDE
AUTONOMIE**

**DÉMARRAGE
ÉLECTRIQUE**

**TRAPPE DE VISITE
Amovible**

powered by
HATZ
DIESEL

Les motopompes SWT Diesel sont destinées aux travaux intensifs et adaptées aux eaux très chargées (granulométrie jusqu'à 31 mm). Des matériaux de hautes performances tels que la garniture mécanique en carbure de silicium et le corps de pompe en fonte d'aluminium moulée sous pression offrent une excellente fiabilité et longévité. Maintenance facilitée par le démontage rapide du couvercle de la pompe.

SWT 150 HZ DXL45

Type de pompe		Auto-amorçante
Ø du raccord d'aspiration	mm	100 (4")
Ø du raccord de refoulement	mm	100 (4")
Débit maximum	L/min	2500
Débit maximum	m ³ /h	150
Pression	bar	3.2
Hauteur manométrique totale	m	32
Hauteur d'aspiration maximum	m	8
Granulométrie (Ø trou de crépine)	mm	31
Garniture mécanique		Carbone céramique
Modèle du moteur		HATZ 1B50
Type du moteur		4 Temps Diesel
Carburant (Ne pas utiliser de fioul domestique ou de chauffage)		GNR (Gasoil Non Routier) ou Gasoil automobile
Capacité du réservoir	L	45
Autonomie moyenne	h	10
Dimensions L x l x H	mm	1180 x 1000 x 960
Dimensions emballage L x l x H	mm	—
Poids net à sec	kg	190
Poids brut emballé	kg	—

Référence

200104056

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- ✓ Moteur 4 temps Diesel
- ✓ Démarrage électrique
- ✓ Grand réservoir de carburant
- ✓ Kit brouette
- ✓ Garniture mécanique en carbure de silicium
- ✓ Crépine en acier, raccords et colliers

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- ✓ Kit brouette (option usine) : ZCADGMP01-IM
- ✓ Raccords pompier