IMER CONCRETE
BATCHING PLANT SOLUTIONS

> **Bétonnières portées de 3.5 m³ à 12 m³**

> **Bétonnières portées sur semi-remorques 2 ou 3 essieux**

Transport du béton

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Bétonnières portées LT

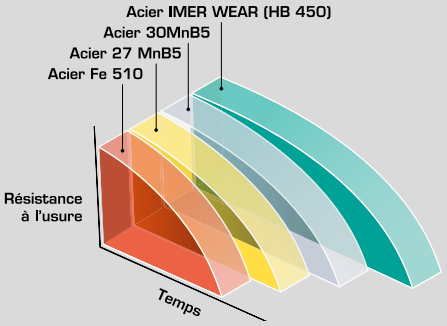
Les bétonnières portées IMER existent en deux versions : standard (H) ou superlégère (HSL) pour prise de force arrière moteur et en version avec moteur auxiliaire (D). Une vaste gamme de machines destinées au transport de 3,5 à 12 m³ de béton. Vous retrouverez ci-dessous les différents modèles.

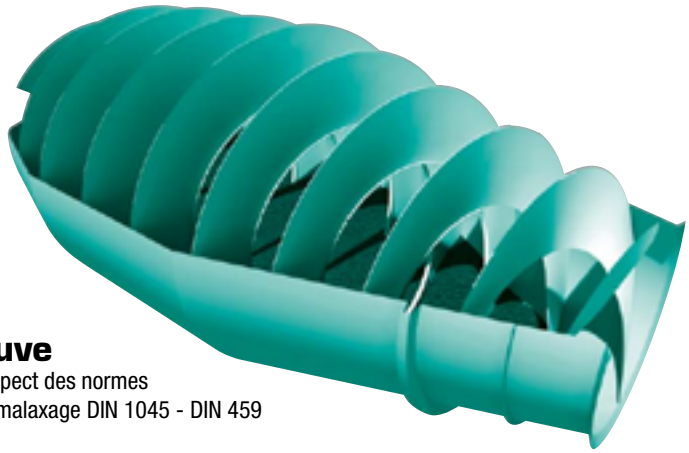
Modèles Version standard		LT 3.7	LT 5.7	LT 6.7	LT 7.7	LT 8.7	LT 8XL.7	LT 9.7	LT 10.7	LT 12XL.7
Essieux		4 x 2	4 x 2	6 x 4	6 x 4	8 x 4	8 x 4	8 x 4	8 x 4 ou semi	8 x 4 ou semi
Capacité nominale	m³	3 (4)	5	6	7	8	8.5	9	10 (11)	12
Volume géométrique	l	6 748	9 440	10 854	12 766	13 868	14 014	16 143	17 648	19 628
Volume d'eau	l	4 043	5 568	6 688	8 279	9 011	9 580	10 024	11 241	12 304
Inclinaison de la cuve	°	15	15	15	15	14	14	10	9	9
Puissance max. requise	kW	35	40	46	52	58	58	70	77	77
Longueur	mm	4 490	4 990	5 349	5 872	6 135	6 135	6 558	6 901	7 365
Largeur	mm	2 300	2 300	2 300	2 300	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Hauteur	mm	2 302	2 436	2 533	2 665	2 735	2 735	2 733	2 793	2 805
Poids total (H) *	Kg	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	3 900	4 050	4 800	5 200
Poids total (D) *	Kg	3 800	4 000	4 200	4 400	4 600	4 700	4 950	5 600	6 000

Modèles Version Super Légère		LT 3.7 SL	LT 5.7 SL	LT 6.7 SL	LT 7.7 SL	LT 8.7 SL	LT 8XL.7 SL	LT 9.7 SL	LT 10.7 SL	LT 12XL.7 SL
Essieux		4 x 2	4 x 2	6 x 4	6 x 4	8 x 4	8 x 4	8 x 4	8 x 4 ou semi	8 x 4 ou semi
Capacité nominale	m³	3 (4)	5	6	7	8 (9)	8.5 (9.5)	9 (10)	10 (11)	12
Volume géométrique	l	6 748	9 440	10 854	12 766	13 868	14 014	16 143	17 648	19 628
Volume d'eau	l	4 043	5 568	6 688	8 279	9 011	9 580	10 024	11 241	12 304
Inclinaison de la cuve	°	15	15	15	15	14	14	10	9	9
Puissance max. requise	kW	35	40	46	52	58	58	70	77	77
Longueur mini.	mm	4 490	4 990	5 349	5 872	6 135	6 135	6 558	6 901	7 365
Largeur mini	mm	2 300	2 300	2 300	2 300	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Hauteur	mm	2 302	2 436	2 533	2 665	2 735	2 735	2 733	2 793	2 805
Poids total (HSL) *	Kg	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400	3 500	3 650	4 300	4 400
Poids total (DSL) *	Kg	3 400	3 600	3 800	4 000	4 200	4 300	4 450	5 100	5 200

* Poids susceptibles de variation, tolérance +/- 5% selon DIN 70020

Typologie des aciers





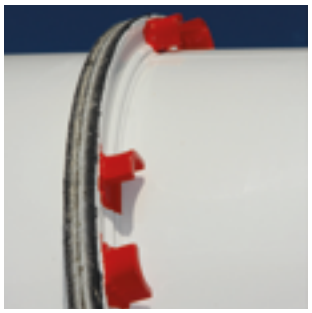
Cuve

Respect des normes de malaxage DIN 1045 - DIN 459

Sécurité d'origine conforme norme NF EN 12609

> Nouveau trou d'homme Ø 500 mm

> Système d'arrêt d'urgence



> 4 blocages mécaniques de cuve

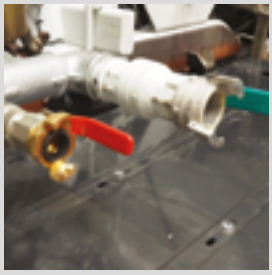
Equipements et options

> Boitier de commande avec START / STOP et arrêt d'urgence

> Double commande mécanique

> Double commande électro-hydraulique

> Relevage goulotte hydraulique, pompe manuelle


> Alimentation en eau simple ou double

> Coffre à outils 153 litres

> Réservoir en acier pressurisé de 315 à 1000 litres

> Réservoir en aluminium de 250 à 1000 litres ou pressurisé de 315 et 615 litres

> Goulottes polystone avec support

> Goulottes aluminium sur garde-boue

> Garde-boue double roues aluminium avec stries intérieures ou extérieures

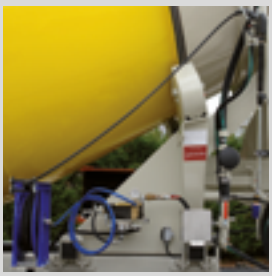
> Garde-boue mono roue en PVC avec supports chromés

> Protections entre longerons

> Protections entre garde-boue et châssis

> Caoutchouc sur trémie d'alimentation 180°

> Goulotte télescopique LT 555 déploiement à 5,5 m


> Nettoyeur Haute pression hydraulique avec enrouleur

> Entonnoir et support Ø 195mm

> Bouchon ou demi-bouchon hydraulique

> Clapet de fermeture goulotte

> Caméra grand angle arrière sous passerelle ou châssis

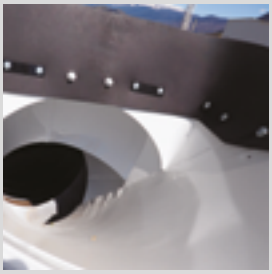
> Caméra latérale et Ecran 7" couleur

> Avertisseur sonore cycliste

> Marche pied simple ou double sur BAE

> Gyrophare et phare de travail LED

> Alimentation en eau des 2 côtés



> Blindage anti-usure sur la trémie

> Blindage anti-usure goulotte de vidange

> Echelle télescopique

> Portillon de sécurité

> Protection cardan

> Caoutchouc sur trémie d'alimentation 360°

> Moteur et réducteur

> Pompe avec support réglable et adaptable

> Graissage déporté des galets sur poste de commande

> Feux flash et cri du lynx

> Awaywash : bac de lavage pour goulottes

> Grille de sécurité anti-personnel

> Réservoir d'huile avec sonde de température et vanne 3 voies

IMERVIEW
CONTROL. ANALYSE. PERFORM.

SYSTÈME DE CONTRÔLE À DISTANCE POUR CAMIONS TOUPIES

- COMMANDE SIMULTANÉE DES MACHINES ET GESTION DE LA FLOTTE
- CONFIGURATION / VÉRIFICATION PARAMÈTRES DE LA MACHINE
- INTERACTION AVEC APPAREILS ET SYSTÈMES IOT (INTERFACE ENTRE LES OBJETS)
- MAINTENANCE PROGRAMMÉE
- AFFICHAGE DES PARAMÈTRES/VALEURS DE LA MACHINE
- DÉLIMITATION DE LA ZONE DE TRAVAIL DES MACHINES
- SYSTÈME DE DIAGNOSTIC DU MALAXAGE (PLASTICITÉ, AJOUT D'EAU...)
- RAPPORTS POUR TECHNIQUE/COMPTABILITÉ
- INTERACTION IOT ENTRE LE CAMION ET LA BÉTONNIÈRE (INTERFACE ENTRE LES OBJETS)
- GEOLOCALISATION ET SUIVI DE LA MACHINE

BÉTONNIÈRES PORTÉES SUR SEMI-REMORQUE

Les équipements

> Réducteur, pompe, moteur et groupes hydrauliques

> Moteur auxiliaire

> Coffre à batteries

> Cervo-commande

> Nettoyeur haute pression avec enrouleur

LT 10.7 sur semi-remorque 2 essieux

LT 12XL.7 sur semi-remorque 3 essieux

Betonnières portées	SEMI 2 ESSIEUX		SEMI 3 ESSIEUX	
	LT 10.7 H	LT 10.7 D	LT 12XL.7 H	LT 12XL.7 D
Entraînement par prise de force				
Capacité nominale	10 m³	10 m³	12 m³	12 m³
Volume géométrique total	17 648 L	17 648 L	19 628 L	19 628 L
Volume d'eau	11.241 m³	11 241 m³	12.304 m³	12.304 m³
Nombre de tours de cuve	0 à 14 tr/min	0 à 14 tr/min	0 à 14 tr/min	0 à 14 tr/min
Vitesse de remplissage	15 "/m³	15 "/m³	15 "/m³	15 "/m³
Vitesse de vidange (selon consistance du béton)	15 à 40 "/m³	15 à 40 "/m³	15 à 40 "/m³	15 à 40 "/m³
Transmission	Hydraulique	Moteur auxiliaire Deutz TCD 3.6 - 4 cyl. - Stage V	Hydraulique	Moteur auxiliaire Deutz TCD 3.6 - 4 cyl. - Stage V

Equipements fournis

- Acier anti-usure 30MnB5
- Transmission hydrostatique avec pompe à portée variable et moteur à cylindrée fixe
- Réducteur planétaire épicycloïdal LT OK 2.8 – 70 000 Nm
- Refroidisseur d'huile 42.000 BTU avec réservoir incorporé 18 l. et filtre incorporé, sonde et ventilateur électrique
- Réservoir d'eau 650 litres avec échelle graduée
- Compteur à eau 20 m³/h - 0÷500 l.
- Pompe à eau LTC30 – 450 l./1' actionnée par courroie
- Goulotte de vidange orientable
- Vérin manuel pour relevage goulotte ou vérin hydraulique pour relevage goulotte avec pompe manuelle
- 2 allonges de goulotte d'un mètre en polystone
- Tôles d'usure sur trémies d'alimentation et de sortie
- Tôle d'usure sur goulotte de vidange
- 1 trou d'homme
- 4 blocages mécaniques de cuve pour entretien en toute sécurité
- Faux-châssis bétonnière en acier spécial R500 à haute limite élastique
- 1 lance de lavage position arrière
- 1 lance de lavage sur partie supérieure de l'échelle
- Echelle de visite avec grille de protection
- 1 extincteur poudre 6 kg
- Feux de gabarit et plaques réfléchissantes
- Structure complètement grenaillée (SA 2,5) et peinte avec 2 couches d'anti-rouille
- Peinture de finition 1 ton sur peinture d'apprêt
- Commande électro-hydraulique ou mécanique
- Adaptation de la pompe hydraulique sur la prise de mouvement du tracteur (prise de force exclue de notre fourniture) (LT 10.7 H & LT 12XL.7 H)
- Réservoir gasoil 80 l (LT 10.7 D & LT 12XL.7 D) ou 120 l
- Kit alternateur + batterie 24V (LT 10.7 D & LT 12XL.7 D)

Sur semi remorque 2 ou 3 essieux

- Châssis en col de cygne en acier haute résistance
- Essieux tandem ROR
- Suspension à double lame ROR avec une valve de dégonflage
- Freinage ABS
- Freins à disques
- Roues sur jante acier
- Accouplement pivot 2", béquilles manuelles à 2 vitesses
- Feux de gabarit
- 2 prises électriques à 7 pôles, une prise électrique à 1 pôle, prise ABS
- 1 phare de travail postérieur
- Garde-boues PVC
- Parechoc fixe en aluminium
- Jantes aluminium (option)
- Essieu relevable (option)
- Essieu auto-vireur (option)

LA FABRICATION

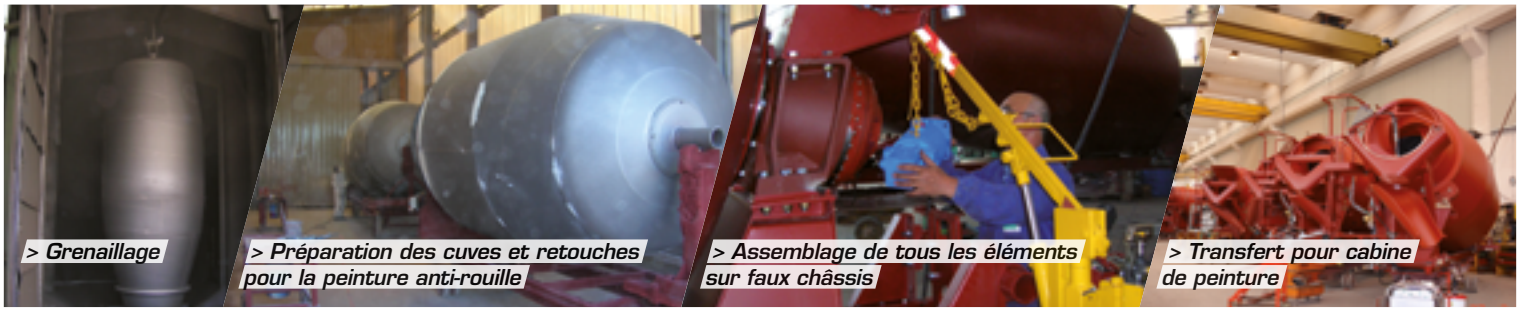
LA FABRICATION DES BÉTONNIÈRES PORTÉES - À UDINE - ITALIE

> Usine de Basaldella di Compoformido (Udine)

> Fabrication de la cuve en chaudronnerie

> Découpe des aciers et pliage sur gabarits

> Soudure et assemblage de la cuve



> Grenaillage

> Préparation des cuves et retouches pour la peinture anti-rouille

> Assemblage de tous les éléments sur faux châssis

> Transfert pour cabine de peinture

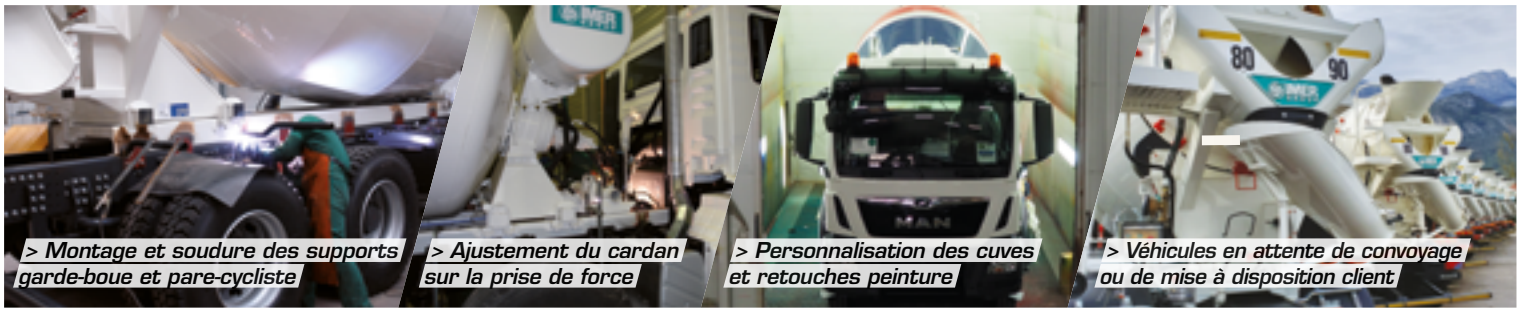
LE CARROSSAGE - À VIF - FRANCE

> Unité de Carrossage

> Cuve sur faux-châssis en préparation

> Préparation du châssis pour fixation de la cuve

> Soudure des plaques sur faux-châssis



> Montage et soudure des supports garde-boue et pare-cycliste

> Ajustement du cardan sur la prise de force

> Personnalisation des cuves et retouches peinture

> Véhicules en attente de convoyage ou de mise à disposition client

IMER GROUP

IMER FRANCE - DIVISION BÉTON

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF
Tél. 04 76 72 70 00 | Fax.04 76 72 68 92
e-mail : beton@imer.fr | **www.imer.fr**

LE OFFICINE RIUNITE - UDINE S.P.A.

Via Santa Catarina, 35 | 33030 Basaldella di Campoformido (Ud)
Tél. +39 04 32 56 39 11 | Fax. +39 04 32 56 21 31
e-mail : oru@oru.it | **www.oru.it**

Les caractéristiques et données techniques peuvent être modifiées par le constructeur sans engager sa responsabilité ni celle du distributeur. Photos non contractuelles. Juin 2021.