



TRANSPORT DU BÉTON

- > Bétonnières portées de 3.5 m³ à 12 m³
- > Bétonnières portées sur semi-remorques
2 ou 3 essieux

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Bétonnières portées LT

Les bétonnières portées IMER existent en deux versions : standard (H) ou superlégère (HSL) pour prise de force arrière moteur. Une vaste gamme de machines destinées au transport de 3,5 à 12 m³ de béton. Vous retrouverez ci-dessous les différents modèles.

Modèles Version standard		LT 3.7 H	LT 5.7 H	LT 6.7 H	LT 7.7 H	LT 8.7 H	LT 8XL.7 H	LT 9.7 H	LT 10.7 H	LT 12XL.7 H
Essieux		4 x 2	4 x 2	6 x 4	6 x 4	8 x 4	8 x 4	8 x 4	8 x 4 ou semi	8 x 4 ou semi
Capacité nominale	m ³	3 (4)	5	6	7	8	8.5	9	10 (11)	12
Volume géométrique	l	6 748	9 440	10 854	12 766	13 868	14 014	16 143	17 648	19 628
Volume d'eau	l	4 043	5 568	6 688	8 279	9 011	9 580	10 024	11 241	12 304
Inclinaison de la cuve	°	15	15	15	15	14	14	10	9	9
Puissance max. requise	kW	35	40	46	52	58	58	70	77	77
Longueur	mm	4 490	4 990	5 349	5 872	6 135	6 135	6 558	6 901	7 365
Largeur	mm	2 300	2 300	2 300	2 300	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Hauteur	mm	2 302	2 436	2 533	2 665	2 735	2 735	2 733	2 793	2 805
Poids total*	Kg	3 000	3 200	3 400	3 600	3 800	3 900	4 050	4 800	5 200

Modèles Version Super Légère		LT 3.7 HSL	LT 5.7 HSL	LT 6.7 HSL	LT 7.7 HSL	LT 8.7 HSL	LT 8XL.7 HSL	LT 9.7 HSL	LT 10.7 HSL	LT 12XL.7 HSL
Essieux		4 x 2	4 x 2	6 x 4	6 x 4	8 x 4	8 x 4	8 x 4	8 x 4 ou semi	8 x 4 ou semi
Capacité nominale	m ³	3 (4)	5	6	7	8 (9)	8.5 (9.5)	9 (10)	10 (11)	12
Volume géométrique	l	6 748	9 440	10 854	12 766	13 868	14 014	16 143	17 648	19 628
Volume d'eau	l	4 043	5 568	6 688	8 279	9 011	9 580	10 024	11 241	12 304
Inclinaison de la cuve	°	15	15	15	15	14	14	10	9	9
Puissance max. requise	kW	35	40	46	52	58	58	70	77	77
Longueur mini.	mm	4 490	4 990	5 349	5 872	6 135	6 135	6 558	6 901	7 365
Largeur mini	mm	2 300	2 300	2 300	2 300	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Hauteur	mm	2 302	2 436	2 533	2 665	2 735	2 735	2 733	2 793	2 805
Poids total*	Kg	2 600	2 800	3 000	3 200	3 400	3 500	3 650	4 300	4 400

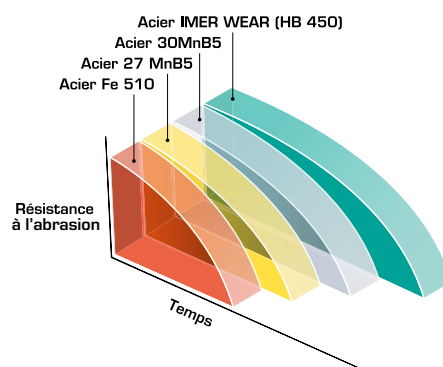
* Poids susceptibles de variation, tolérance +/- 5% selon DIN 70020 / Poids donné hors options, cuve d'eau vidée

Typologie des aciers

L'acier IMER WEAR HB 450, utilisé pour les cuves ultralégères, a une résistance telle qu'elle permet la réduction de l'épaisseur de la tôle en acier à 3 mm (beaucoup plus légère).

L'acier 30MnB5, utilisé pour les cuves standards, garantit une réelle résistance à l'abrasion grâce à sa forte teneur en bore, chrome et manganèse.

Type d'acier	Épaisseur (mm)	Rp0,2 (N/mm ²)	Rm (N/mm ²)	Élongation A5 (%)	HB 30/10 (1/2)
IMER WEAR	3	1200	1400	10	420 + 480
30MnB5	5	492	700	23	200/220
27MnB5	4	392	615	26.2	179/179
S355J0	5	447	520	30	140/160



Cuve

Respect des normes de malaxage DIN 1045 - DIN 459

Sécurité d'origine conforme norme NF EN 12609



> Trou d'homme Ø 500 mm



> Système d'arrêt d'urgence



> 4 blocages mécaniques de cuve avec portique sécurité échelle et marche pieds sur BAE

Equipements



> Boitier de commande en cabine



> Double commande électrique à l'arrière et dans la cabine



> Commande mécanique à l'arrière



> Pompe avec support réglable et adaptable



> Goulottes polystone avec support



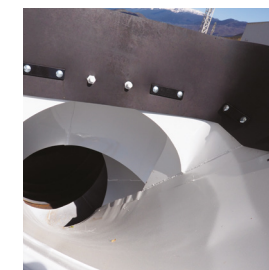
> Portillon de sécurité Obligatoire selon la norme EN12609



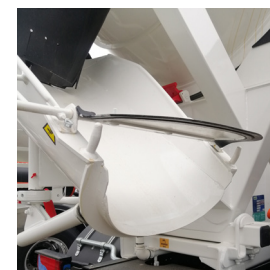
> Marche pied simple ou double sur BAE selon la norme EN12609



> Grille de sécurité anti-personnel



> Blindage anti-usure sur la trémie de chargement



> Blindage anti-usure goulotte de vidange

Options



> Echelle télescopique



> Garde-boue mono roue en PVC avec supports chromés



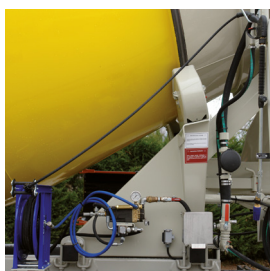
> Garde-boue double roues aluminium avec stries intérieures ou extérieures



> Protections entre garde-boue alu et châssis seulement



> Caoutchouc sur trémie d'alimentation 180° ou 360°



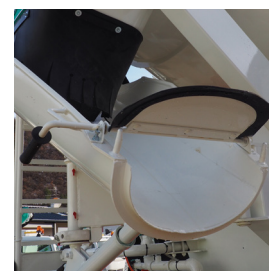
> Nettoyeur Haute pression hydraulique avec enrouleur



> Entonnoir et support Ø 195mm



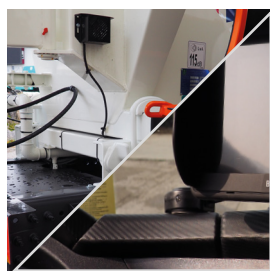
> Bouchon ou demi-bouchon hydraulique



> Clapet de fermeture goulotte



> Graissage déporté des galets sur poste de commande



> Avertisseur sonore cycliste



> Relevage goulotte hydraulique, pompe manuelle



> Gyrophare et phare de travail LED

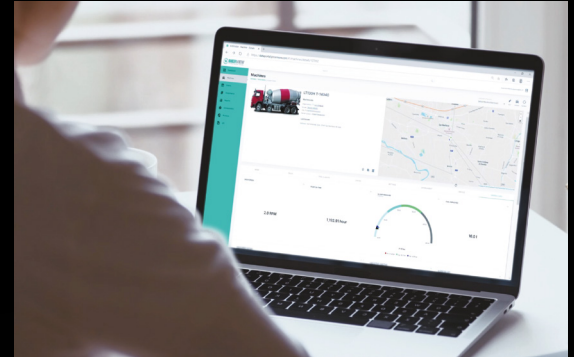


> Awaywash : bac de lavage pour goulottes petits et grands modèles



> Goulottes aluminium sur garde-boue

SYSTÈME DE CONTRÔLE À DISTANCE POUR CAMIONS TOUPIES



**COMMANDE SIMULTANÉE
DES MACHINES ET
GESTION DE LA FLOTTE**



**CONFIGURATION / VÉRIFICATION
PARAMÈTRES DE LA MACHINE**



**INTERACTION AVEC
APPAREILS ET SYSTÈMES IOT
(INTERFACE ENTRE LES OBJETS)**



**MAINTENANCE
PROGRAMMÉE**



**AFFICHAGE DES
PARAMÈTRES/VALEURS
DE LA MACHINE**



**DÉLIMITATION DE LA ZONE
DE TRAVAIL DES MACHINES**



**SYSTÈME DE DIAGNOSTIC
DU MALAXAGE (PLASTICITÉ,
AJOUT D'EAU...)**



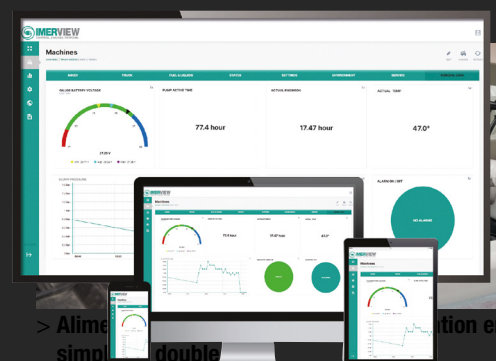
**RAPPORTS POUR
TECHNIQUE/COMPTABILITÉ**



**INTERACTION IOT ENTRE LE CAMION
ET LA BÉTONNIÈRE
(INTERFACE ENTRE LES OBJETS)**

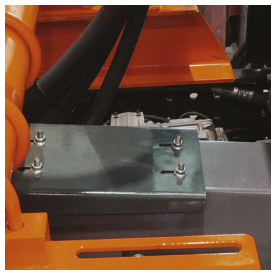


**GEOLOCALISATION ET
SUIVI DE LA MACHINE**



> Alim...
simp... double

tion en eau de



> Protection cardan



> Moteur et réducteur



> Réservoir d'huile avec
sonde de température et
vanne 3 voies en inox



> Réservoir en aluminium
de 250 à 1000 litres avec
pompe à eau



> Réservoir en acier
pressurisé de 315 à 650
litres



> Goulotte télescopique LT
555 déploiement à 5,5 m



> Feux flash et cri du lynx



> Caméra arrière sous
passerelle ou châssis



> Caméra latérale 360° et
Ecran 7" couleur



> Coffre à outils en PVC



> Protections entre
longerons

BÉTONNIÈRES PORTÉES SUR SEMI-REMORQUE



LT 10.7 H sur semi-remorque 2 essieux



LT 12XL.7 H sur semi-remorque 3 essieux

Bétonnières portées	SEMI 2 ESSIEUX	SEMI 3 ESSIEUX
	LT 10.7 H	LT 12XL.7 H
Entraînement par prise de force		
Capacité nominale	10 m ³	12 m ³
Volume géométrique total	17 648 L	19 628 L
Volume d'eau	11.241 m ³	12.304 m ³
Nombre de tours de cuve	0 à 14 tr/min	0 à 14 tr/min
Vitesse de remplissage	15 "/m ³	15 "/m ³
Vitesse de vidange (selon consistance du béton)	15 à 40 "/m ³	15 à 40 "/m ³
Transmission	Hydraulique	Hydraulique

Les équipements



> Réducteur, pompe, moteur et groupes hydrauliques



> Boîtier de commande en cabine



> Double commande électrique à l'arrière et dans la cabine

Équipements fournis

- > Acier anti-usure 30MnB5
- > Transmission hydrostatique avec pompe à portée variable et moteur à cylindrée fixe
- > Réducteur planétaire épicycloïdal PMP Hydraulics - 75 000 Nm
- > Refroidisseur d'huile 42.000 BTU avec réservoir incorporé 18 l. et filtre incorporé, sonde et ventilateur électrique
- > Réservoir d'eau en acier de 650 litres avec échelle graduée
- > Compteur à eau 20 m³/h - 0 ÷ 500 l.
- > Pompe à eau LTC30 – 450 l./1' actionnée par courroie
- > Goulotte de vidange orientable
- > Vérin manuel pour relevage goulotte
- > 2 allonges de goulotte d'un mètre en polystone
- > Tôles d'usure sur trémies d'alimentation et de sortie
- > Tôle d'usure sur goulotte de vidange
- > 1 trou d'homme DN 500
- > 4 blocages mécaniques de cuve pour entretien en toute sécurité
- > Faux-châssis bétonnière en acier spécial R500 à haute limite élastique
- > 1 lance de lavage position arrière
- > 1 lance de lavage sur partie supérieure de l'échelle
- > Echelle de visite rabattable avec grille de protection et portillon de sécurité pivotant
- > 1 extincteur poudre 6 kg
- > Feux de gabarit et plaques réfléchissantes
- > Structure complètement grenillée (SA 2,5) et peinte avec 2 couches d'anti-rouille
- > Peinture de finition 1 ton sur peinture d'apprêt
- > Double commande électrique
- > Adaptation de la pompe hydraulique sur la prise de mouvement du tracteur (prise de force exclue de notre fourniture)

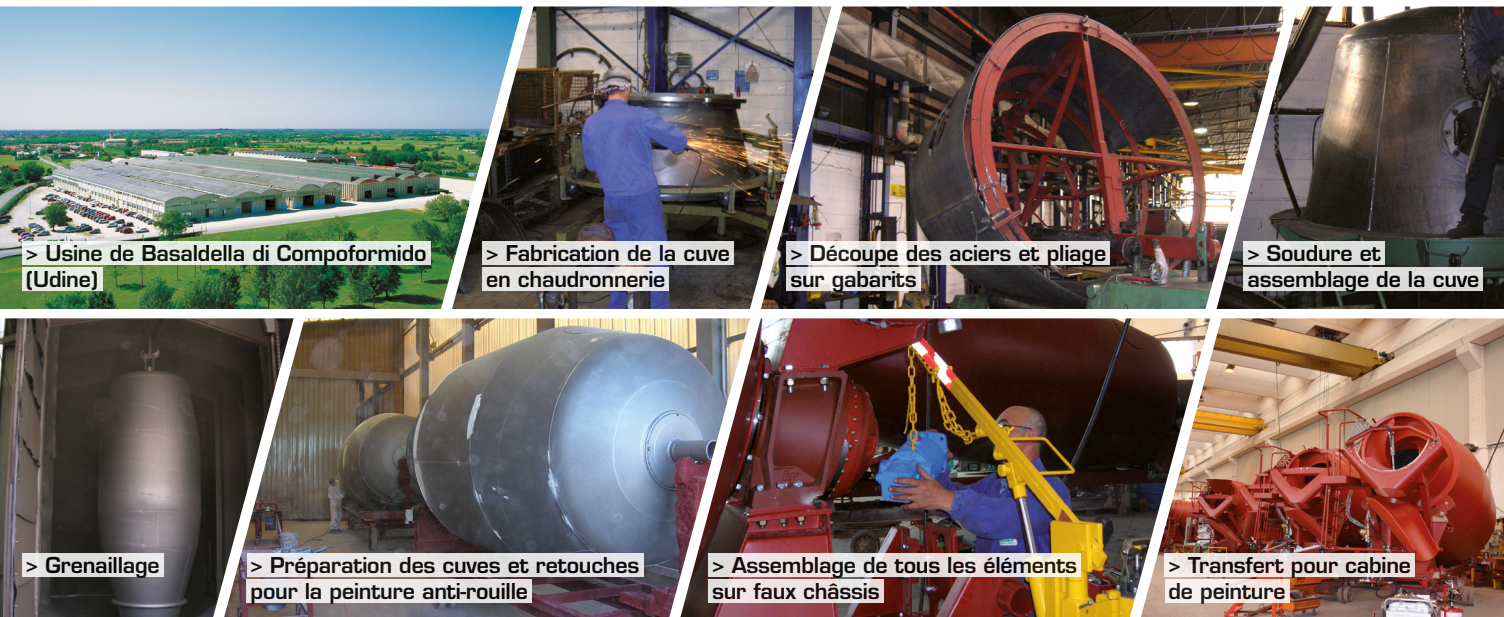
Sur semi remorque 2 ou 3 essieux

- > Châssis en col de cygne en acier haute résistance
- > Essieux tandem ou tridem SAF
- > Suspension pneumatique avec vanne pour baisser la pression
- > Freinage EBS
- > Freins à disques
- > Roues sur jante acier
- > Accouplement pivot 2", bécilles manuelles à 2 vitesses
- > Feux de gabarit
- > 2 prises électriques à 7 pôles, une prise électrique à 15 pôles, prise EBS
- > 1 phare de travail postérieur
- > Garde-boues PVC
- > Parechoc en acier escamotable
- > Jantes aluminium (option)
- > Essieu relevable (option)
- > Essieu auto-vireur (option)



LA FABRICATION

La fabrication des bétonnières portées - à UDINE - ITALIE



> Usine de Basaldella di Compofornido (Udine)

> Fabrication de la cuve en chaudronnerie

> Découpe des aciers et pliage sur gabarits

> Soudure et assemblage de la cuve

> Grenailage

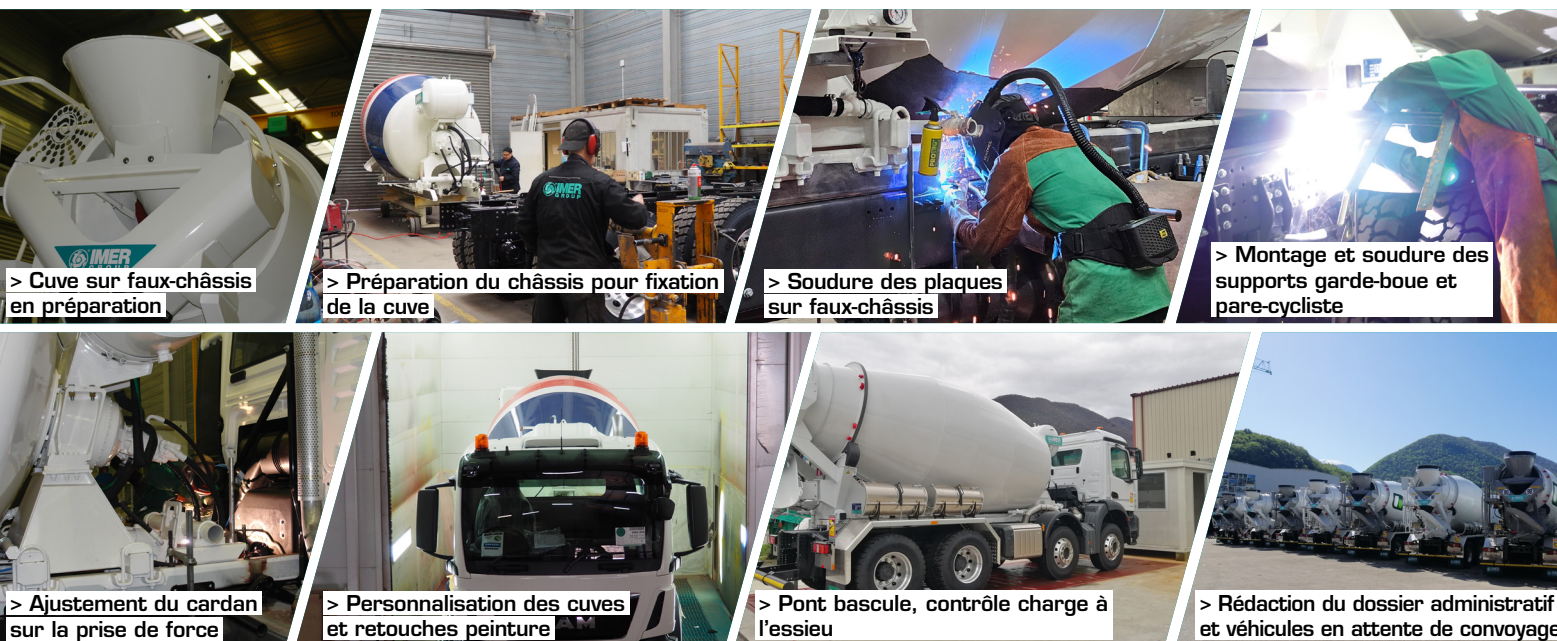
> Préparation des cuves et retouches pour la peinture anti-rouille

> Assemblage de tous les éléments sur faux châssis

> Transfert pour cabine de peinture

La fabrication des bétonnières portées - à VIF - FRANCE

Certifié **UTAC**



> Cuve sur faux-châssis en préparation

> Préparation du châssis pour fixation de la cuve

> Soudure des plaques sur faux-châssis

> Montage et soudure des supports garde-boue et pare-cycliste

> Ajustement du cardan sur la prise de force

> Personnalisation des cuves et retouches peinture

> Pont bascule, contrôle charge à l'essieu

> Rédaction du dossier administratif et véhicules en attente de convoyage



IMER FRANCE - DIVISION BÉTON

ZI Les Speyres | CS 70500 | 38450 VIF
Tél. 04 76 72 70 00
e-mail : beton@imer.fr | www.imer.fr

LE OFFICINE RIUNITE - UDINE S.P.A.

Via Santa Catarina, 35 | 33030 Basaldella di Campofornido (Ud)
Tél. +39 04 32 56 39 11
e-mail : oru@oru.it | www.oru.it