



## TRANSPORTEUR À CHENILLES IC7OR

### KATO IMER

Avec une charge utile maximale de 7000 kg, le dumper IC 70 R est idéal pour transporter de lourdes charges en tout sécurité. Grâce à sa largeur de seulement 2.48 mètres et sa hauteur de 2.68 mètres, ce dumper peut accéder aux espaces les plus restreints, réduisant ainsi les risques de collision. Le IC 70 R est la solution parfaite pour vos travaux de transport en chantier, alliant robustesse, efficacité et sécurité.



HAUTEUR MAX
2 680 mm

MOTEUR **KUBOTA** 

POIDS À VIDE 11 525 kg 7 TONNES

VITESSE MAX
12 km/h

GARDE AU SOL 560 mm







## TRANSPORTEUR À CHENILLES IC7OR

# on/off Klaxon Déversement benne

#### JOYSTICK

Toutes les commandes, y compris le déplacement, l'activation/ désactivation du moteur, le klaxon et le déversement de la cuve, sont centralisées sur le joystick. Cela permet à l'opérateur d'effectuer toutes les opérations de déplacement sans avoir à faire d'autres mouvements.

#### **CABINE ERGONOMIQUE**

### SIÈGE COULISSANT EN 2 ÉTAPES EN POSITION BASSE

Le levier gauche et le siège de l'opérateur sont ajustables pour atteindre la position souhaitée. Le siège est abaissé pour garantir un confort optimal pendant les déplacements.

#### AIR CONDITIONNÉ

Repositionné de façon optimale.

#### ÉCRAN LCD EN COULEUR

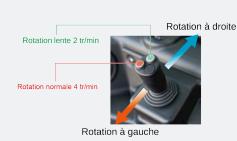
avec un maximum de visibilité.





#### CAMÉRAS

Pour minimiser les angles morts, une caméra est installée à l'avant et une autre à l'arrière du véhicule. Les images sont retransmises sur un écran à l'intérieur de la cabine.



#### **ROTATION À 360°**

La partie supérieure du dumper ne pivote que lorsque l'opérateur maintient le bouton de déverrouillage de la fonction de stationnement en position neutre, puis actionne le levier.





### **SÉCURITÉ**

Si le régime moteur dépasse la valeur spécifiée pendant la descente, le débit d'huile est automatiquement ajusté pour limiter la vitesse de déplacement et éviter tout dépassement.

Pour des raisons de sécurité, la rotation de la structure supérieure et le déversement de la cuve ne peuvent pas être effectués simultanément.

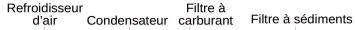








## TRANSPORTEUR À CHENILLES IC7OR







Récepteur chaleur

Réservoir Support de pompe DEF à graisse (option)

Air climatisé

Batteries

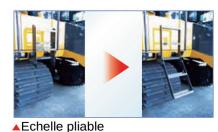
Refroidisseur Réservoir de carburant











Benne en acier résistante à l'abrasion

#### **MAINTENANCE**

L'entretien est facilité par la présence de plusieurs panneaux amovibles sur le dumper.



#### ALERTE DE SURCHARGE

L'opérateur peut prédéfinir une limite de charge maximale, et un avertisseur sonore se déclenche lorsque cette limite est atteinte. Cela permet de prévenir les accidents dus à la surcharge.



AFFICHAGE PENDANT LE PESAGE



## TRANSPORTEUR À CHENILLES IC70R

### Caractéristiques techniques

Modèle		IC 70R
Moteur	Modèle	KUBOTA V5009
Puissance max.	kW (ch)	140(190.3) - 2 200 tr/min
Poids à vide	Kg	11 525
Longueur des chenilles	mm	4 630
Largeur extérieure aux chenilles (rétros repliés)	mm	2 490
Largeur chenilles	mm	700
Charge maximale	kg	7 000
Capacité de benne avec dôme	m³	4
Capacité de benne arasée	m³	2
Vitesse de déplacement (mini / max)	km/h	8 / 12
Nombre de vitesses		2
Pente franchissable	degrés	36
Garde au sol	mm	560
Capacité du réservoir à carburant	1	285
Capacité du réservoir d'huile	1	90

